

Report - MČR/ PČR Velká Bystřice

Sobota, druhého června, deset hodin, Velká Bystřice, Zámecké náměstí - to je čas a místo konání třetího závodu letošního seriálu Mistrovství a přeboru České republiky. Pro nás, organizátory závodu, ale začal už začátkem května, kdy se začaly chystat kontrolní úseky v areálu Skalka. Navzdory místní omladině, která si jako zdroj zábavy zvolila devastaci již napáskovaných tratí a tak jsme některá místa i třikrát přepáskovávali, bylo v týdnu před závodem všech dvanáct tratí hotovo a zbývaly jen tři sekce na náměstí. Ty vyrostly ve čtvrtek večer a během mokrého a zamračeného pátku. To už také do té doby dosti pesimistické předpovědi počasí přestaly hrozit deštěm a začaly slibovat sobotu sice studenou, ale beze srážek, což se také nakonec naštěstí pro vás, jezdce, vyplnilo - i tak byly hodnoty trestných bodů poměrně vysoké, pokud by nám tratě ještě navíc namokly, museli bychom asi úseky ulehčovat a přišli byste o vybrané lahůdky z našeho kamenolomu.



Lokace startu a cíle na Zámecké náměstí a tři umělé úseky nám uvolnily ruce při vytyčování tratí "nahore" v lomu, takže některé velké tratě mohly být v místech, kde vloni byly tratě malé a naopak. Na náměstí bylo od začátku jasné, že jeden kontrolní úsek využije otevřený tok náhonu. Původně jsme vás chtěli nechat jet přímo vodou, ale při obhlídce během májového soustředění jsme zjistili, že je tam dost hluboko a dno je příliš zanesené bahnem - proto jsme do vody naskládali věže z palet. Soutěžní otázka: kolik palet je potřeba položit na sebe, aby klesly na dno a přestaly mít tendenci uplavat do moře? Pochvalu za odvahu zaslouží Luděk Valenta, který elektrickou vrtačkou šrouboval palety k sobě, jako by voda nevodila.

V sobotu ráno "to" tedy mohlo vypuknout. Parkoviště vedle zámku se rychle zaplnilo auty, což trochu narušilo plány svatbám, kterých se konalo ten den na zámku asi pět, ale nakonec k žádným inzultacím nedošlo, i když to tak v jednu chvíli vypadalo. V deset hodin odstartovali na tratě první jezdci a postupně je následovalo celé startovní pole. Závod běžel celkem plynule, poslední hobíci odevzdali bodovací karty dvě minuty před čtvrtou hodinou. V tu dobu už byly v plném proudu přípravy na finálový exhibiční závod na náměstí.



Ten byl vyvrcholením celého dne a nabídl skvělou podívanou divákům, protože přeci jen při rozmístění sekcí tři dole - dvanáct nahore vznikaly bohužel na náměstí občas pauzy, kdy sekce zely prázdnou. Do finále si troufli nastoupit čtyři jezdci - Vašek Kolář, který je pro každou špatnost, čerstvý maturant David Herka, který dopolední soutěž sice musel vynechat, ale do odpoledne se mu "antibiotika" stihla vstřebat a rovnováha se zase vrátila, Tomáš Kalús, který zamotal hlavu přítomnému televiznímu štábu svým druhým místem v elitě a oni si jej přitom nestihli vůbec natočit, a čtveřici doplnil Vojta Křiva, který zpočátku váhal, ale nasadili jsme na něj naši nejlepší vyjednávačku a té nedokázal odolat.

Finále velmi živě komentovali Adam a Pavel Procházka, kteří hecovali jak jezdce, tak diváky a atmosféra byla skutečně fantastická. Sekci, se kterou se v závodě jezdci trápili skoro celé dvě minuty, teď najednou prolétli za čtyřicet vteřin - kdo neviděl, neuvěří. Vítězem se nakonec stal David Herka, Vašek Kolář po třech marných pokusech vyskočit závěrečnou desítku palet skončil druhý, Vojta Křiva třetí a Tomáš Kalus po pádu na první sekci čtvrtý. Velký obdiv a poděkování klukům, kteří po dopoledním závodě našli ještě sílu a chuť předvést tuto show pro diváky.

Pak už následovalo vyhlášení vítězů všech kategorií. Elitu vyhrál Vašek Kolář, který při nenastoupení Davida Herky neměl konkurenta a se sedmi trestnými body daleko utekl soupeřům. Za ním skončil Tomáš Kalus (22 TB), kterého na tuto pozici vyneslo pouhých pět trestných bodů ve druhém kole. Zato o třetí místo se strhl tvrdý boj. Ve hře byl Martin Kakáč, po prvním kole s patnácti body druhý, pouhé dva body na něj ale ztrácel kromě Kaluse také Pavel Procházka a jen o bod horší byl Michal Kuběnka. Kakáč svůj výkon z prvního kola zopakoval, Kuběnka upsal osm bodů a dostal se tak průběžně na druhé místo - jenže oba bratři Procházkové byli, jak je jejich zvykem, stále na trati a své karty z druhého kola odevzdali shodně s pouhými osmi body a bylo jasné, že třetí místo v elitě získal Pavel Procházka.

Juniorů nastoupilo do závodu pouze pět, všechny soupeře deklasoval domácí mládežník **Matěj Popelka** s jedenácti trestnými body, druhé místo Vašek Gryc, třetí Ondra Pešek. Náš druhý klubový junior, Kuba Valenta, který po pondělním tréninku skončil v nemocnici s otřesem mozku, do závodu samozřejmě nenastoupil, fanyanky jej však mohly sledovat alespoň ve věště rozhodčího na kontrolním úseku číslo jedna. Ještě více prořídle bylo startovní pole seniorů, ve čtyřech jezdcích zbyl Černý Petr na Ludka Volejníka a o bednu se podělili zlatý Tomáš Zedek (11 TB), který se na závod tolik těšil, že se přišel raději čtyřikrát zeptat, jestli ještě nemá startovat, aby ten okamžik náhodou nepropásl, stříbrný Jiří Rössler a bronzový Tomáš Konvička.

V nejtěžší přeborové kategorii minime se o první místo poprali Samo Hlavatý a Robert Gebr. První kolo šest a sedm bodů, ve druhém se oba neuvěřitelným způsobem zlepšili shodně na dva trestné body, takže první příčka zasluženě pro Samuela a druhá pro Roberta. Třetí místo s dvaceti body obsadil Marek Hlávka. Domácí **Lukáš Janka** velmi pěkně páté místo. Benjaminsky vyhrál Kryštof Málek, za ním Marek Pochtiol a trojici na "bedně" (ve skutečnosti šlo o stupňovité seskládané palety) doplnil Adrian Kvašňovský.

V poussinech se samozřejmě očekával souboj mezi domácím **Tomášem Vepřekem** a brněnským Kryštofem Hanzalem. Po prvním kole měl Tomáš dva body náskok, Kryštof ale ve druhém čtyři (ze šesti!) upsal a oba tak dojeli s osmi body. O vítězi rozhodl větší počet čistě projetých KÚ na straně Kryštofa. Třetí místo s velkým bodovým rozdílem (46TB) Rost'a Málek. Naši tři mušketýři, **Kája Šnábl, Tom Valenta a Honza Šmiřák**, nasbírali šedesát (Karlos s Tomem) a třiasedesát bodů (Honza) a podělili se o šesté, sedmé a deváté místo. Poslední přeborová kategorie, femine, je již tradičně diktaturou jednoho klubu, největší diktátorkou je Mája Křivová (první místo, 6 TB), sekundují jí Kamila Staníková (37 TB) a Běťka Pečínková (65 TB). Z domácího klubu se jim postavila jen **Jana**

Nádvorníková, která ovšem dle vlastních slov po závodě změní sport a dá se k šachistům, neboť ji její výkon neuspokojil - doufáme ale, že ji i s její vyřídilkou rychle pošlou zpátky k nám. Vendula Zapletalová nenastoupila do závodu z podobných důvodů jako Jakub, jen to nebylo v pondělí, ale ve středu, a nepadla na hlavu, ale na kotník - otřesená byla ovšem také dost a - nevím, jestli to můžu prozradit - u lékaře nezadržela slzu. Na empatickou otázku zdravotníka, zda ji zranění tolik bolí, však odpověděla že nikoliv, že ji tak moc mrzí, že nemůže jet závod.

Ostatní výsledky už bez komentářů, místo toho zde přetlumočím projev technického komisaře Jardy Popelky před startem beginnerů: konstatoval, že závod od závodu jsou kola jezdců v horším technickém stavu. Chybějící špunty do řídítek, nedotažené hlavové složení, prasklé špice... Jedno kolo dokonce nebylo do závodu připuštěno a jezdec se tak nedobrovolně změnil v diváka. Neberte to jako zbytečnou buzeraci, ony požadavky na technický stav kola skutečně mají své opodstatnění - a nikdo z nás ani vás nestojí o to vidět trubku řídítek bez špuntu zapíchnutou po pádu v břiše. Nedotažená hlavovka má za následek, že viklající se vidlice místo zapružení dostane při doskoku rázový úder o hranu ložiska a to nemá materiál vůbec rád. Jaké to je, ulomit vidlici při jízdě, se zeptejte Tadeáše Kříže, kterému se to v sobotu podařilo. Naštěstí se tentokrát všechny technické problémy během závodu (a že jich tentokrát bylo) obešly bez zranění.

Doufáme, že jste z Bystřice odjžděli spokojeni, k připomínce můžete využít webovou diskuzi - do příště se pokusíme zajistit jak lepší desky pro rozhodčí, tak makrely a zamyslíme se i nad otázkou toalet. To vše ale až za rok, v neděli po závodě v poledne už totiž na náměstí nezbyla jediná paleta a letošní závod ve Velké Bystřici je tak definitivně za námi. Fotografie najdete na [Rajčeti](#).



3.6.2012, RJ

