

Special info Andora

Jde jednoznačně o exklusivní lyžařské středisko uprostřed Pyrenejí. Cesta přes podhůří ze španělského L'Estartitu byla něco přes 260 km, přesto se do místa cestovalo okolo 5 hodin plných serpentin, prudkých výjezdů a sjezdů. Po průjezdu dopravně přečpaného správného města knížectví Andora, jsme se přes Messanu dostali do Arinsalu. Zde nás čekalo další stoupání cik-cak serpentinami až do výšky 1950 metrů nad mořem kde je hlavní kemp soutěže včetně startu. První noc byla deštivá a to i hromy a blesky. **Teplota podle odhadu klesla v noci na 12 stupňů Celsia.**



Pořadatelé připravili nádherné tratě, které jsou rozesety po celém okolí městečka. Okolní hory se tyčí až do výše 2600 metrů a tak několik doprovodů se na druhý den vydalo na horské túry, včetně kameramana výpravy. Jezdci pilně zkoušely okolní skály. Některé tratě připomínají svojí strmostí lom ve Velké Bystřici. Několik sekcí je situováno do horského potoka. Zajímavostí a novinkou v soutěžích MS je to, že jezdci se na **některé tratě musí přepravit kabinkovou lanovkou až do výše 2100 metrů nad mořem.** Dnes je od rána slunečné počasí a na obloze ani mráčku. Teplota okolo ideálních 25 stupňů. **Naše doprovody hned od rána zorganizovali atrakci pro ostatní,** neboť Karla Bramboru za doprovodu kameramana a početného diváckého zázemí vyslali na bežecký test po serpentinách z Arinsalu do základního tábora tedy do výšky 2000 m/m. Výškový rozdíl cca 500 metrů překonal za pozoruhodných 30 minut.

Dnes začínáme schvalováním tratí a losováním pořadí startu pro malé kategorie. Držte nám palce. Další zpráva bude následovat až v pondělí po soutěžích včetně výsledků. Panuje zde perfektní atmosféra a také akční pohoda. **Zdravím všechny naše sponzory.**

Arinsal 30.7.04
Jan Havelka

[Andora - Arinsal 31.7.2004](#)

Do slunečného sobotního dne se probudilo celé závodní pole. A to brzy ráno. Budíček obstarali popeláři, kteří již v 6 hodin začali nakládat a odvážet kontejnery s odpadem s kempu. Pak již začalo hemžení jezdců z malých kategorií. Nervozita před startem začala stoupat.

Lanovka se rozjela netradičně již v 8 hodin, neboť v 9 hodin startoval již první jezdec. Jury akceptovala náš a slovenský návrh a technickou kontrolu jezdci absolvovali až 30 minut před svým startem. Tím se řada jezdců s pozdějšími starty vyhnula dlouhému čekání na svůj start v úmorném teple (30°C ve stínu). S našich jezdců odstartoval do soutěže jako úplně první Vašek Gryc (9.místo). To se také později projevilo i na jeho úspěšnosti, protože celou soutěž absolvoval za plný počet bodů. Nutno však říci, že trať pro všechny kategorie **připomínala spíše horolezectví** na kolech s čímž se naši nejmladší setkali poprvé v životě.



Pro nejmladšího účastníka Tadeáše Kříže (7.místo) to platilo stoprocentně, ale potěšila nejen jeho bojovnost, ale i přístup doprovodu, který poctivě obešel celou soutěž bez vynechávání sekcí, což řada jiných účastníků víceméně zařadila do taktického rejstříku. Nejvíce překvapila bojovnost Kuby Valenty, který upsal v druhém kole 4 body ve dvou sekcích a tím se posunul po neúspěšném prvním kole na celkové velmi pěkné 5. místo. V kategorii Poussin startovalo 11 jezdců z 6-ti států.

1. Molla Armand, Španělsko, 42 bodů
2. Jánoška Ladislav, Slovensko, 47 bodů
3. Figuiere Alexis, Francie, 65 bodů



V kategorii Benjamin se k našemu týmu přidal Martin Kakáč, který ve Španělsku chyběl. Svým výkonem však neoslnil, což bylo jistě zklamáním i pro něj samotného. V prvním kole, které bylo průběžné pro všechny jezdce dokázal ukrojit s plného počtu ve dvou sekcích 4 body, ale druhé kolo totálně pokazila zajel za plný počet bodů. Skončil na 13 místě z 18 jezdců z 8 států a bral 3 body do celkového hodnocení. Druhým želízkem v ohni, který se odehrával na obou skalnatých stranách údolí Pal-Arinsal byl Honza Musil. První kolo zajel za 34 bodů a to nebyl dobrý nástup do soutěže. Honza je však bojovník s dobrou fyzičkou a druhé kolo pak zajel o poznání lépe za 28 bodů. Celkem získal 62 bodů a to nestačilo na to aby pro zopakoval pěkné 6 místa ze Španělska. Skončil uprostřed startovního pole na 9 místě.

1. Hyland Tomas, Anglie, 16 bodů
2. Fujimaki Kota, Japonsko, 17 bodů
3. Merger Marius, Francie, 18 bodů



Příprava ráfku. Jak se dělá z kruhu obdélník.

V kategorii Minime, což je po vítězství Vaška Koláře ve Španělsku, českým týmem nejsledovanější kategorie mezi dorostem, startovalo 26 jezdců z 10 států. Vašek odstartoval uprostřed startovního pole, kde za ním startovala většina jeho největších soupeřů i přes nemožnost kontroly svých soupeřů si nevedl špatně. Ale k tomu později. Další naši jezdci Michal Piňos, Josef Táborský a Tomáš Ilčík odstartovali s cílem získat co nejvíce bodů do celkové klasifikace. Michalovi a Pepovi se to povedlo. Michal Piňos, který byl na sekci č.17 pravděpodobně poškozen sporným výrokiem jednoho z 6ti přítomných rozhodčích, za údajně překročení podélné osy kola a místo zaslouženého jednoho bodu si odnesl ze sedmnáctky plných 5 trestných bodů skončil na 9 místě. Pepa Táborský předváděl na trati pěkné kousky a skončil nakonec na 10 místě. Oba dva jezdce dělilo od třetího místa 6 resp.7 trestných bodů a splnili moje očekávání. Předpokládám, že ještě svoje účinkování na letošním MS vylepší a možná i překvapí. Tomáši Ilčkovi se nedařilo i když pod dojmem úspěšnosti v sekcích kde jsem jej viděl jsem předpokládal že bude také on brát body do celkového hodnocení. Ale asi kazil jinde a nakonec mu to vyneslo až 20 místo a body nebral. No a co Vašek. Ten si skutečně nevedl tak špatně, jak jsem naznačil hned na začátku. **Vedl si totiž naprosto suverejně.** Nikoho nenechal na pochybách že mu dvojnásobné tituly z nižší kategorie právem náleží. Nechci nic zakřiknout, ale přesto si dovoluji konstatovat, že má velice dobře našlápnuto k zisku i třetího titulu Mistra světa a to mezi věkově staršími soupeři. Bude však muset hodně a hodně ještě bojovat zejména se slovenským Samuelem Grečnerem, který má před sebou soutěž v domácím prostředí stejně jako Japonec Yokozeki Yuu. Vašek vyhrál jak první kolo tak i druhé a rozdílem šesti bodů opět zvítězil.

1. Kolář Václav, ČR 27 bodů
2. Grečner Samuel, Slovensko 36 bodů
3. Timellini Radrige, Belgie 39 bodů

Pro úplnost uvádím i výsledky kategorie Femine, kde jelo 8 dívek z 5 států.

1. Abant Mireia, Španělsko, 43 bodů
2. Abant Gemma, Španělsko, 45 bodů
3. Kucová Janka, Slovenso, 47 bodů

Další zpráva v pondělí.

Z Andory zdraví Jan Havelka vedoucí reprezentace.

1. Srpen 2004 - 18:13

[Andora a bouře na horách - Den druhý](#)

Druhý den mistrovství světa - neděle - byl vyhrazen závodům v hlavních kategoriích. Naše pozornost byla soustředěna na kategorii MASTER a SENIOR. Také v kategorii KADET jsme měli jisté naděje na dobré umístění. Stranou nezůstala ani kategorie EXPERT. Start prvního jezdce byl určen na devátou hodinu.



Vzhledem k tomu, že na celou soutěž byl limit sedm hodin a poslední jezdec startoval před dvanáctou hodinou, byla obava, aby se soutěž stihla dokončit ještě za světla. Do soutěže odstartovalo celkem 144 jezdců z dvaceti států světa. Kontrolní úseky, kterých bylo celkem 10 pro každou kategorii se skládaly ze tří různých povrchů. Převažoval skalnatý terén, místy zpestřený horskou bystřinou a poslední desátý úsek, který se nacházel v místě startu ve výšce 1500 m/n/m byl složen z umělých, velmi náročných překážek. Jezdci absolvovali dvě kola, přičemž se **museli přepravovat kabinkovou lanovkou až do výšky 2100 m/n/m**. V 16 hodin 20 minut se obloha zatáhla, lanová dráha z bezpečnostních důvodů ukončila provoz a **rozpoutala se pravá horská bouře**, s hromy, blesky a proudy vody, které se z nebe valili až do 17. hodin a 30. minut. **Jury v tento čas vyhlásila tzv. mrtvý čas**, protože řada jezdců zůstala ve výšce 2100 m. odříznuta od možnosti dokončit soutěž. Po uplynutí tohoto času soutěž pokračovala, ale pro mnoho soutěžících na mokřem terénu a za mírnějšího deště. Toto se projevilo neblaze i na části našich jezdců. Toto postižení se dotklo zejména poloviny startovního pole v kategorii SENIOR, všech jezdců kategorie KADET a ELITE.

V kategorii MASTER odstartovalo 13 jezdců. **Zvítězil Francouz Vincent Hermance** s vynikajícím výsledkem 25-ti bodů. Na druhém místě se umístil Španěl Jordi Rubio a třetí skončil nám známý **Slovenský jezdec Štefan Pčola**. Oba dva dosáhli 48. trestných bodů. Miloš Pospíšil skončil na místě pátém, když ho od stupňů vítězů dělily pouhé tři body. Martin Šimůnek skončil na místě desátém s 61. TB.

V kategorii EXPERT odstartovalo 34 jezdců z patnácti zemí. Jiří Šmídl a Michal Budský usilovali o umístění v první desítce. **Jiří Šmídl, který si vedl velice úspěšně nakonec skončil na 4. místě** a Michal Budský na místě desátém. Zvítězil Francouz Alexis Touteau s 18. TB.



Největší radost nám v tomto dni udělal **Petr Sadílek, který zvítězil v kategorii SENIOR**, po výborném a vyrovnaném výkonu v obou kolech celkem s 22. TB. V této nejobsazenější kategorii startovalo 36 jezdců z 12-ti států. Roman Chvojka skončil na pěkném čtvrtém místě, kdy měl shodu bodů se třetím jezdcem a prohrál na tzv. nuly, kterých měl o dvě méně. Pavel Procházka skončil osmý, Adam Procházka desátý, Tomáš Babický jedenáctý a jediný náš jezdec, který nezískal body do celkové klasifikace mistrovství světa, byl na osmnáctém místě Jiří Hollmann. V kategorii KADET odstartovalo 27 jezdců z deseti států. Nejlépe si vedl Španěl Eduard Planas se 44. TB. Z našich pak nejlépe dopadl Jakub Vencel na místě osmém se 71. TB. Hned za ním skončil na místě devátém Jan Bartoš se ziskem 76. TB. Také další dva naši zástupci v této kategorii si připsali body do celkového umístění mistrovství světa. Karel Brambora místem dvanáctým a Jiří Koloc místem třináctým.

V kategorii ELITE, kde nemáme zastoupení zvítězil Benito Ros, na druhém místě skončil Cesar Cañas a na třetím místě skončil Dani Comas. V poháru národů jsme tentokrát skončili na místě čtvrtém se stejným počtem bodů, jako třetí Angličané. Zvítězili Španělé před Francouzi.

Vyzpovídali jsme naše dva nejúspěšnější jezdce z druhé soutěže M.S. v Andoře.

Václav Kolář - první místo kategorie MINIME

Otázka: Vašku, jaký vidíš rozdíl, mezi soutěží ve Španělsku a zde?

Odpověď: Obě soutěže byly těžké, ale přesto mi tratě ve Španělsku vyhovovaly více. Tady se mi líbilo, že jsem jezdil lanovkou mezi sekcemi.

Otázka: Předpokládal jsi, že i zde zvítězíš?

Odpověď: Byly zde těžké sekce, hlavně sekce číslo tři, kterou jsem ani jednou neprojel. Soupeři, hlavně Samuel Grečner ze Slovenska a také Timellin Rodrigue měli po prvním kole nízký počet bodů. Na vítězství jsem začal myslet až ke konci druhého kola, ve kterém se mi podařilo zlepšit.

Otázka: Víš co tě čeká ve Francii?

Odpověď: Trať ve Francii znám, byl jsem tam před třemi lety a skončil jsem čtvrtý. Terén se mi líbil, ale tehdy pršelo. Bylo tam mnoho bláta a brzdy to nebraly. Doufám, že se to letos nebude opakovat. Každopádně se budu snažit zajet co nejlépe.

Otázka: Jak se ti jelo na novém kole, které jsi dostal za vítězství na M.S. 2003?

Odpověď: Výborně!



Petr Sadílek - první místo kategorie SENIOR

Otázka: Petře gratuluji k vítězství. Můžeš nám říct, jak se ti jely zdejší sekce?

Odpověď: Nelíbilo se mi, jak byly sekce postavené, navíc byly v hodně náročném terénu, takže jsem rád, že se mi to povedlo.

Otázka: Jaké jsou tvé plány pro závod ve Francii?

Odpověď: Tož budu se snažit ty kořáry nějak vyjet (smích). No, snad to dobře dopadne.



