

## Třetí závod 25.5.2002 MČR - report

Ještě před startem prvního jezdce se mírně zatáhla obloha, ale i přesto vydrželo velmi pěkné počasí.

**První sekce na „velké“ trati** byla sice klasika, ale hned začáteční sjezd mnoho jezdcům „zamotal“ hlavu. Po sjetí následovala pasáž s různě poskládanými kládami, které některé jezdce opět vypekly, a pak asi nejtěžší pasáž sekce a to dvě nově do svahu vytvořené terasovitě „bokovky“. Na druhé sekci na jezdce čekaly zcela nové kameny a klády. Hned na začátku byl docela obtížný výskok na kládu, který potrápil i Pepu Dresslera. Po seskoku z této klády následoval opět výskok na kládu. Ten se jezdil většinou bokem, z této klády se přeskočilo na další kládu a pak už následovala pasáž s volně ležícími kameny, které sem tam uklouzly. Na závěr, kde už všem docházely jak síly tak i čas na projetí úseku, byl poměrně těžký výskok na vysoký pařez a seskok z něj. Třetí sekce byla pravděpodobně nejjednodušší. Po sjetí největšího zdejšího sjezdu následovala „bokovka“ na skalku poté bikrosový přejezd k další části sekce, kde se přejely dva větší balvany.



Na čtvrté sekci se tvořila asi největší fronta celého závodu. **Hlavní příčinou byla hlavně délka sekce.** Na začátku jezdce čekal krátký výjezd, po něm následoval sjezdík, kteří jezdci seskakovali „krabem“, a pak opět terasovitě do svahu vytvořené „bokovky“. Po této pasáži se jel sjezd v traverzu, kde si ne jeden jezdce „ustlal“. Pak už následovalo vyskákání skalky a seskok z ní. Pátá sekce začínala klasickým seskokem, po něm následoval výskok na skalku a pak opět výskok bokem na další skalku. Po tomto výskoku nastala „hrabačka“ místní šotolinkou, která dělala jezdcům největší problémy v téměř všech sekcích. Na závěr byl sjezd, po kterém se vyskákala poslední skalka sekce, a pak už vytoužený cíl.

Poslední šestá sekce byla podle mého názoru zbytečně dlouhá. Celá sekce se jela v největším místním kamení, které nedělalo jezdcům problémy až na závěrečný výskok, kde už jezdcům nezbyvalo moc času. Proto hodně jezdců volilo šlápnutí na jistotu.



**Závěrem bych k trati dodal,** že nebyla až tak náročná, ale organizátoři ji ztížili hlavně délkou sekcí, a také byla těžká místním terénem, kde jezdci nejsou zvyklí jezdit sjezdy a výjezdy v drobném kamení, ale spíše jezdit po velkých kamenech, které skoro vždy drží.

**Ted' něco k výsledkům:**

**V kategorii SENIOR vyhrál celkem s přehledem Roman Chvojka (ÚSC Kutná Hora),** který jako jediný zajel dvě kola na velké trati za nula bodů! Druhý skončil vítěz z Brna a úřadující Mistr ČR Jan Svoboda (ÚSC Brno) a třetí František Sadílek (ÚAMK Staré

Brno). U této kategorie bylo na škodu, že o umístění na druhém až čtvrtém místě nerozhodovaly body „našlapané“ v závodě, ale čas celého závodu, který byl velmi krátký.

V kategorii MTB na tomto závodě chyběl Spaceman, ale i tak zde byla velká tlačenička. Po prvním kole vedl úřadující Mistr světa Martin Šimůnek, jenže od druhého kola začal „úřadovat“ vítěz dvou předešlých závodů Josef Dressler z Prahy. A tak nakonec vyhrál Josef Dressler (MontyProSport Praha) před Jirkou Šmídlem (ÚSC Kutná Hora) a Martinem Šimůnkem (ÚSC SČ Děčín). V kategorii KADET vyhrál nikdo jiný než Pavel Čep (AMK Bike racing team Olomouc), druhý skončil Jiří Hollmann (ÚAMK Blansko) a třetí Ondřej Kunčar (Cyklotrial klub Olomouc v AČR). V kategorii MINIME vyhrál „benjamin“ Václav Kolář (ÚAMK Blansko), druhý skončil Jakub Vencel (Cyklotrial klub Příbram v AČR), který byl po prvním kole dokonce až šestý, a třetí skončila jediná zástupkyně Slovenské republiky Janka Koleničová.

BENJAMIN vyhrál letos suverénní domácí Josef Táborský (ÚAMK Jemnice), druhý skončil Jakub Pfeifer (AMK Bike racing team Olomouc) a třetí Tomáš Ilčík (ÚSC Brno). POUSSIN vyhrál Dominik Puffer (ÚAMK České Budějovice), druhý skončil Jan Musil (ÚAMK Staré Brno), třetí Ondřej Malotín (ÚAMK Jemnice). **Kategorii HOBBY** ovládli domácí borci. Vyhrál Jiří Prokeš (ÚAMK Jemnice), druhý skončil Lukáš Buriánek (Trial Říčany klub v AČR) a třetí Karel Trojan (ÚAMK Jemnice).

K samotnému závodě bych jen dodal, že byl organizačně perfektně zvládnutý až na čas, který dali na závod. Při 36 jezdcích na velké trati bohužel tři a půl hodiny nestačí. Zbytečně tak jeli všichni přes čas. Co se naopak organizátorům povedlo, tak přilákat na tento závod skvělé a hojné publikum, které jezdce odměňovalo potleskem.

Závěrem zbývá jen poděkovat organizátorům za dobře uspořádaný závod a sponzorům Jemča, a. s., Colas a. s., Motorpal a. s., městu Jemnice a dalším za jejich podporu.

-michalh-









26. Květen 2002 - 19:37