

# BIKETRIAL KLUB OLMOUC

## Pravidla klubu

Tato pravidla jsou organizačním řádem AMK dle článku 20 odstavce 11 stanov ÚAMK.

1. Přijímání nových členů
  - a. U nově příchozích jezdců je ponechán první měsíc „na zkoušku“, teprve poté jsou zapsáni a zaregistrováni v Domě dětí a mládeže a ÚAMK.
  - b. Členství v ÚAMK je pro členy klubu povinné
2. Zapůjčení sportovního vybavení a příspěvky na údržbu
  - a. Klub má ve vlastnictví nebo v užívání omezený počet biketrialových kol
  - b. Tato kola jsou přidělována vybraným jezdcům podle dosažených sportovních výsledků a podle účasti v reprezentaci na základě smlouvy o zápůjčce. Jezdec je povinen zapůjčené kolo udržovat v odpovídajícím technickém stavu. V případě zničení dílů nebo kola, jeho odcizení nebo ztráty je povinen uhradit hodnotu věci.
  - c. Ostatní členové musí mít vybavení vlastní, klub však finančně přispívá na náhradní díly, opravy a údržbu kol všem jezdcům
  - d. Příspěvky na náhradní díly jsou poskytovány na klubová i soukromá kola ve stejné výši, která závisí na celkové ekonomické situaci klubu a na aktivitě jezdce při reprezentaci klubu (účast na závodech BIU a exhibicích). Příspěvky jsou vypláceny pouze na základě dodaných účetních dokladů (paragon, faktura).
3. Brigády
  - a. Každý jezdec nebo rodinný příslušník jezdce je povinen odpracovat v daném kalendářním roce 30 brigádnických hodin
  - b. Brigády jsou vyhlašovány zpravidla při stěhování překážek do pavilonu na výstavišti a jejich opětovném vystěhování, dále při přípravě závodu a údržbě areálu Skalka
  - c. V případě, že někdo neodpracuje stanovený počet hodin, zaplatí do pokladny klubu finanční příspěvek ve výši 50,- Kč za každou chybějící hodinu
4. Financování činnosti klubu
  - a. Činnost klubu je hrazena z následujících veřejných zdrojů:
    - i. Olomoucký kraj – příspěvky z rozpočtu kraje na sport (žádosti obvykle do poloviny ledna na krajském úřadu, oddělení sportu – Mgr.Stanislav Kaláb. Podání žádosti od 15.12.2011 do 14.1.2012
    - ii. Město Olomouc – veřejná podpora, žádosti do poloviny ledna na magistrátu města, odbor vnějších vztahů a informací, oddělení sportu – Bc.Vojtěch Hala. Podání žádosti od 1.12. 2011 do 5.1. 2012
    - iii. Město Velká Bystřice – poskytuje obvykle příspěvek na pořádání závodu, žádost se podává na městském úřadu, paní Jana Drábková, formulář ke stažení na [www.muvb.cz](http://www.muvb.cz). Podání žádosti do 31.3.2012
    - iv. Dotace ze státního rozpočtu přerozdělovaná přes ÚAMK. Zažádat na ÚAMK volnou formou písemně, do května

- v. Dotace na náhradní díly od ČMF. Ta není přidělena klubu, ale paralelnímu Sportovnímu centru Olomouc, které z těchto peněz proplatí náhradní díly na kola v majetku Sportovního centra. O dotaci se rovněž nežádá, podmínky jsou stejné jako v předchozím bodě
  - b. Dalším zdrojem financí jsou mimořádné členské příspěvky, sponzorské dary, příjmy z exhibičních vystoupení a zisk z pořádání závodů
5. Sponzoři
- a. Sponzorské dary klubu je možné odečíst od daňového základu dle §628 občanského zákoníku
  - b. V případě, že jezdec bude mít individuálního sponzora, je možné dar účtovat přes klub. V takovém případě zůstává 10% dotace v klubu a 90% je poskytnuto tomuto jezdcovi. Jezdec je však povinen vyúčtovat klubu celou částku na výdaje spojené se sportovní činností (nákup vybavení, náhradní díly, cestovné)
  - c. Pokud sponzor nespecifikuje účel daru, použije jej klub dle potřeby
  - d. **Umísťování reklam soukromých sponzorů na klubových dresech a vyvěšování soukromých reklam na akcích klubu je možné po předchozím projednání s vedením klubu**
6. Členské příspěvky
- a. Členové klubu jsou registrováni v ÚAMK a Domu dětí a mládeže v Olomouci a platí příspěvky do těchto organizací
  - b. Příspěvek do ÚAMK činil v roce 2011 částku 250,- Kč za dospělého a 50,- za každého dalšího rodinného příslušníka.
  - c. Příspěvek do DDM činil v roce 2010 částku 400,- Kč na pololetí, tj. 800,- Kč za rok.
  - d. Příspěvky se vybírají hromadně pololetně (září, únor) ve výši: děti 600,-, dospělí 150,- Klub z nich potom uhradí příslušné poplatky (DDM, ÚAMK)
  - e. Další pravidelné příspěvky do klubu se nevybírají, podle finanční situace se ale může klub dohodnout na mimořádných příspěvcích
7. Pojištění členů klubu
- a. Na akcích pořádaných DDM (tj. řádné tréninky v době schůzek nahlášených na DDM, předváděcí akce pod hlavičkou DDM, příprava v tělocvičně – to vše s dohledem vedoucího se smlouvou s DDM nebo trenéra) se na děti vztahuje úrazové pojištění DDM. Tato pojistka se vztahuje jen na řádně přihlášené děti se zaplaceným zápisným do DDM.
  - b. Závody seriálu MČR / PČR jsou pojištěny společnou pojistkou ČMF (závody jsou pořádány s licencí závodu vystavenou ČMF), nejedná se ale o úrazovou pojistku, nýbrž o pojištění škody způsobené třetí osobě (tj. jezdec někomu skočí na foťák, odře auto, spadne mezi diváky a někoho zraní). Nevztahuje se na úrazy samotného jezdce.
  - c. Jiné pojištění klub uzavřeno nemá a případné úrazy je nutno řešit z vlastní pojistky dítěte.
8. Tréninky
- a. Pro tréninky platí samostatná „Pravidla tréninku“
  - b. Trénink probíhá v termínech uvedených v aktuálním rozpisu tréninků (k dispozici na webových stránkách klubu)
  - c. K tréninku jsou dle roční doby využívány následující lokality:

- i. Skalka u Velké Bystřice (výjezd na Bukovany nad skateparkem a kynologickým cvičišťem)
    - ii. Trial park vedle Domu dětí a mládeže (vedle „nové budovy“)
    - iii. ~~Pavilon „H“ na Výstavišti Flora~~ **Hala v areálu firmy Smětal - Bystrovany**
  - d. Ostatní lokality v okolí (Samotišky a podobně) nejsou oficiálními tréninkovými místy klubu (nevztahuje se na ně pojištění dle bodu 7a), ale lze je samozřejmě individuálně využívat.
  - e. Při zimním tréninku v pavilonu je možnost účasti jezdců i z jiných klubů. Tito jezdci se ale musí předem telefonicky domluvit. Možnost trénovat v hale mají zdarma.
9. Licence jezdců a činovníků
- a. Závodní licence BIU jezdců jsou vyřizovány hromadně na začátku kalendářního roku u ČMF. Poplatek za licenci hradí jezdec.
  - b. Licence činovníků a licenci závodu vyřizuje a hradí klub
10. Závody, doprava na závody
- a. Smyslem klubu je příprava jezdců na závodní činnost a očekává se proto jejich aktivní účast na závodech MČR / PČR
  - b. Podmínkou pro účast v závodech je platná licence jezdce.
  - c. Klub motivuje k účasti na závodech tím, že proplácí startovné na závodech seriálu MČR, PČR, Mistrovství Evropy a Mistrovství světa. Startovné na ostatních závodech klub neproplácí.
  - d. Dopravu na závody klub nezajišťuje, řeší si rodiče jezdců individuálně. Je ale samozřejmě vhodné a doporučené domluvat se na společné cestě kvůli vytížení vozidel. Podíl na nákladech na pohonné hmoty si pak stanovuje vždy řidič.
  - e. Odpovědnost za nezletilé děti během cesty na závod a samotného závodu má rodič nebo zákonný zástupce.
  - f. Jezdci klubu absolvují závod a vyhlášení výsledků v klubovém dresu.**
11. Příspěvky jezdcům nominovaným do národní reprezentace
- a. Klub poskytuje příspěvky na účast na BIU mistrovství Evropy a BIU mistrovství světa. Neposkytuje příspěvky na účast v závodech UCI, v Evropském poháru a ostatních zahraničních závodech (Slovenský pohár a jiné).
  - b. Výše příspěvku na jednotlivý závod je vždy stanovena podle aktuálních finančních možností klubu
  - c. Příspěvek je vyplácen pouze za skutečně absolvované závody bez ohledu na umístění jezdce
12. ÚAMK, ČMF, DDM – kdo se v tom má vyznat?
- a. Biketrial klub Olomouc, plným jménem ÚAMK-AMK Biketrial klub Olomouc, je místní organizací Ústředního auto moto klubu (ÚAMK) s registračním číslem 0000935. Klub je samostatným právním subjektem, má vlastní IČ a DIČ, ale platí pro něj stanovy ÚAMK. Členové klubu platí roční členské příspěvky ÚAMK (viz výše). Za to získávají členskou kartu ÚAMK, která je opravňuje k čerpání výhod členů ÚAMK (různé asistenční služby motoristům a podobně). Klub samotný pak dostává prostřednictvím ÚAMK finanční příspěvek ze státního rozpočtu pro sportovní činnost a ÚAMK zaplatil i dvě klubová kola.
  - b. Dům dětí a mládeže v Olomouci (DDM). Děti klubu jsou kromě ÚAMK registrovány i do kroužku cyklotriálu (název se bude v červnu 2011 měnit na „biketrial“) v DDM,

platí členské příspěvky (viz výše). Za to dostává klub k dispozici tréninkový areál vedle DDM a dále možnost využívat jedenkrát týdně v dohodnutém čase tělocvičnu DDM. Přes DDM je také výhodněji pronajímána hala na výstavišti pro zimní trénink a na akcích DDM jsou děti kryty úrazovou pojistkou (viz výše).

- c. Česká motocyklová federace (ČMF). Členové klubu nejsou členy ČMF a neplatíme tam žádné příspěvky. ČMF ale vydává závodní licence BIU, za které už platit musíme. Kromě licencí jezdců musíme koupit i licence ředitele závodu, časoměřiče, rozhodčího a samotného závodu. Na druhou stranu z ČMF dostáváme finanční příspěvek a v užívání jezdců klubu jsou dvě kola z prostředků ČMF. Kvůli tomu existuje paralelně vedle Biketrial klubu ještě Sportovní centrum Olomouc, které je místní organizací ČMF a dostává přiděleny prostředky z ČMF (peníze, kola), které dále přiděluje dle uvážení.

### 13. BIU, UCI, EBU – v tom se také těžko orientuje

- a. BIU (Biketrial International Union), federace biketriálu založená v roce 1991. Pořádá mistrovství světa a mistrovství Evropy. Sportovní řády BIU platí i na soutěžích Mistrovství a Přeboru České republiky. Biketrial klub Olomouc učí jezdce jezdit podle těchto pravidel, neboť jsou pro mládežnické kategorie vhodnější.
- b. UCI (Union Cycliste Internationale) je cyklistická organizace sdružující silniční cyklisty, cyklokrosaře a další. Pravidla UCI pro cyklotrial penalizují i dotek překážky pedálem nebo ližinou a jsou tak vhodná až pro technicky vyspělé zkušené jezdce. V České republice trial pod UCI zastupuje sportovní komise cyklotriálu při Českém svazu cyklistiky.
- c. EBU (European Biketrial Union) organizuje Evropský pohár. Jezdí se podle pravidel BIU.

### 14. Dvojí licence BIU / UCI

- a. Členové Biketrial klubu Olomouc se primárně účastní závodů Mistrovství a Přeboru České republiky, která se jezdí podle BIU pravidel a je potřeba BIU licence
- b. Trénink jezdců je rovněž veden podle sportovních řádů BIU
- c. Klub nezakazuje svým členům vyřídit si i licenci UCI a účastnit se závodů pořádaných UCI, ale v současné době za tyto závody klub neproplácí startovné ani jinak finančně nepodporuje účast jezdce.
- d. Kola v majetku sportovního centra ČMF jsou určena pro závody s BIU licencí.

### 15. Odměny činovníkům klubu

- a. Vedení klubu – předseda, místopředseda, hospodář – mají každý nárok na odměnu ve výši dle finančních možností klubu, maximálně ale 2.000,- Kč ročně, která paušálně pokrývá výdaje spojené s výkonem funkce (telefonáty, jízdné atp.)