

Výňatek z pravidel UCI (verze 1. 10. 13) platných od 1. 1. 2014

Následující text obsahuje jen část pravidel trialu, týkající se rozdělení do kategorií, bodování v kontrolním úseku a vyhodnocení soutěží. Jsou vynechány kapitoly popisující organizační záležitosti, formáty mezinárodních soutěží (kapitoly II, III, IV a V) a pravidla pro sestavení rankingu (kapitola VI) Kompletní pravidla trialu jsou k dispozici v anglickém originále na www.uci.ch pod záložkou „Rules, Part VII: Trial Regulations“

Část 7 Pravidla trialu

Kapitola I: Obecná pravidla

§1 Věk a soutěžní kategorie

7.1.001 Trial oficiálně rozlišuje tyto typy soutěží jednotlivců:

- 20“ (velikost kol mezi 18“ a 23“)
- 26“ (velikost kol mezi 24“ a 26“)
- Open (libovolný rozměr kol mezi 18“ a 26“)

Kategorie v těchto soutěžích jsou rozděleny podle věku. Věková kategorie, do které je jezdec zařazen, je určena podle věku vypočteného jako aktuální rok minus rok narození.

7.2.002	Poussin	věk 9-10 let	bílá trať	Open
	Benjamin	věk 11-12 let	modrá trať	Open
	Minime	věk 13-14 let	zelená trať	Open
	Cadet	věk 15-16 let	černá trať	Open
	Girls	věk 9-15 let	růžová trať	Open
	Junior	věk 16-18 let	červená trať	20“, 26“ (samostatné kategorie)
	Elite	19 a více let	žlutá trať	20“, 26“ (samostatné kategorie)
	Women	15 let a více	růžová trať	Open

Dívky mladší 15 let mohou soutěžit o jednu kategorii níže (v případě, že jejich kategorie má méně než 8 účastníků).

§4 Soutěže

7.1.008 **Obecný komentář:** Mezinárodní soutěže v trialu jsou pořádány ohleduplně k přírodnímu prostředí. Soutěže mohou být situovány na náměstí, do hal, na stadiony nebo do volné přírody.

7.1.011 **Definice:** Trial je cyklistická soutěž představovaná okruhem, na němž jsou vyznačeny „kontrolní zóny“ (sekce) a který se jezdec snaží zdotat s co nejmenším počtem chyb (trestných bodů) (...)

(...)

§5 Sekce (kontrolní zóna)

7.1.014 Pořadatel připraví pro každou soutěžní kategorii příslušný počet sekcí.

7.1.015 Minimální počet sekcí v soutěži je 6, maximum 9.

7.1.016 Sekce jsou obtížné na průjezd. Každá sekce by měla obsahovat maximálně pět hlavních překážek, které mohou být přírodní nebo umělé, například kameny, vodu, písek, schody, svahy, břehy, kmeny stromů, betonové roury a prvky, kovové konstrukce, dřevěné konstrukce, železniční pražce, cívky a podobně.

7.1.017 Jsou doporučeny tyto rozměry sekcí: délka 60 metrů, šířka nejméně 1 metr (odpovídá šířce řídítek)

7.1.018 Sekce musí být po obou stranách ohraničena plastovou páskou umístěnou 20-30 cm nad terémem. Pásky mohou být umístěny také uvnitř sekce pro rozlišení tratí různých obtížností nebo pro ztížení některých překážek. Páska by měla být široká nejméně 12 cm.

Uvnitř sekce jsou šipky určující:

- Směr: jedna šipka ukazující směr jízdy
- Branku: dvě šipky (stejně barvy nebo stejného čísla) mířící proti sobě a označující prostor mezi nimi, kterým musí jezdec projet.

Šipky a branky musí být pro přehlednost očíslovány.

7.1.019 Každá sekce má mít počáteční a koncovou branku, označenou startovní a cílovou čarou s cedulemi START, CÍL. (...)

7.1.020 Každá sekce má začínat „neutrální zónou“, která je určena vždy jen pro jednoho jezdce. Rozměr neutrální zóny 2x1,5 m

7.1.021 Startovní čára má být nejméně 3 metry před první překážkou, aby měl jezdec prostor na rozjezd. Cílová čára má být nejméně 3 metry za poslední překážkou, aby se předešlo jakýmkoliv diskuzím o projetí / neprojetí sekce.

7.1.022 Pro vjezd a výjezd ze sekce je rozhodující osa předního kola

7.1.023 Do soutěžní sekce nesmí nikdo vjet s kolem před začátkem závodu. V případě porušení jezdců nebude start povolen.

7.1.024 Maximální čas na průjezd sekce je 2 minuty 30 sekund

7.2.025 Při stavbě sekce je doporučeno nepřekračovat následující maximální výšky seskoků:

Poussin	bílá	max. 0,60 m
Benjamin	modrá	max. 0,80 m
Minime	zelená	max. 1,00 m
Cadet	černá	max. 1,20 m
Junior	červená	max. 1,40 m
Elite	žlutá	max. 1,80 m
Girl	růžová	max. 0,80 m
Women	růžová	max. 1,40 m

Za zvláštních okolností může jury připustit jiné maximální výšky seskoků

(...)

§7 Pravidla v soutěži

7.1.033 Jezdci nesmí měnit a upravovat sekce

7.1.036 Sekce je možné si procházet a prohlížet pěšky (bez kola)

(...)

§10 Klasifikace a výsledky

7.1.045 Po dokončení posledního kola jsou vyvěšeny dosažené trestné body. Jezdec s nejmenším počtem trestných bodů je prohlášen za vítěze

7.1.046 Ostatní místa v pořadí jsou obsazena podle vzestupně seřazených bodů

7.1.047 V případě rovnosti bodů (kdy dva nebo více jezdců mají stejný celkový počet trestných bodů) se postupuje následovně:

1. Nejvyšší počet sekcí projetych za nula bodů

2. Nejvyšší počet sekcí projetych za jeden bod, dva body a tak dále

3. Lepší výsledek v semifinále

4. V soutěži bez semifinále, pokud se rozhoduje o umístění na stupních vítězů, určí jury rozhodující sekci, kterou jezdců musí projet. V této „rozstřelové“ sekci bude při opětovné rovnosti bodů rozhodovat čas.

5. V případě rovnosti bodů na nižších místech o umístění rozhoduje celkový čas jezdce na trati.

(...)

§13 Oblečení a chrániče

7.1.016 Před startem nebo i během soutěže mohou rozhodčí kontrolovat, zda jezdec, bicykl, helma a oblečení jsou v souladu s pravidly. Každý jezdec, jehož vybavení je podle názoru rozhodčích nebezpečné, může být vyloučen ze soutěže (...)

7.1.062 Ochranná přilba má být použita při všech trialových soutěžích, během tréninku a při přejíždění mezi sekcemi (...)

7.1.065 Jsou požadovány pevné (uzavřené) boty

7.1.066 UCI důrazně doporučuje použití chráničů holení a páteře

(...)

§16: Přestupky, penalizace, protesty

oddíl 2: Penalizace

7.1.082 **Trestné body:** Jezdci mohou být v sekci započteny následující trestné body:

7.1.083 Jakákoliv opora o překážku nebo zem za účelem opětovného získání rovnováhy, ať už částí těla nebo kola s výjimkou pneumatik (1 bod). (...) Je dovoleno otočit nohu na místě.

7.1.084 Odpočívání opřený pedálem nebo ližinou/rockringem o překážku nebo zem (1 bod)

7.1.085 Překročení maximálního času 2 min 30 sec na sekci (1 bod za každých 15 sekund)

7.1.086 Jízda nad/pod páskou, překročení nebo přetržení pásky nebo šipek ohraničujících trať (5 bodů). Rozhodující pro posouzení jsou osy kol a podélná osa bicyklu.

7.1.087 Vjezd do branky jiné kategorie, vynechání své vlastní branky nebo šipky nebo průjezd branek ve špatném pořadí (5 bodů) (...)

7.1.088 Držení kola kdekoli jinde než za řídítka (5 bodů)

- 7.1.089 Stání na zemi nebo překážce oběma nohama současně (5 bodů)
- 7.1.090 Vyjetí předním kolem zpět před startovní čáru poté, co jezdec už vjel do sekce (5 bodů)
- 7.1.091 Při stání jednou nohou na zemi má jezdec obě nohy na stejné straně bicyklu (5 bodů)
- 7.1.092 Pád, tedy kontakt tělem se zemí nebo překážkou, případně sednutí na překážku (5 bodů) (...)
- 7.1.093 Po dosažení maxima 5 bodů musí jezdec ihned opustit sekci
- 7.1.094 Je zakázáno nechat si napsat pět bodů do karty, aniž by jezdec vjel do sekce
- 7.1.095 Dotek země nebo překážky rukou, která nedrží řídítka (5 bodů)
(...)
- 7.1.097 Příbuzní, doprovody a fanoušci nesmí nijak zasahovat do soutěže. Následující činy doprovodu jsou zakázány a jezdec, kterému pomohou, je za ně penalizován 10 body:
 - a: stání ve frontě před sekcí namísto jezdce
 - b: kritika rozhodčích
 - c: vstup do sekce (poskytnutí záchrany v obtížných místech bez vlivu na výkon jezdce je povoleno)
 - d: poskytování rad a náповěd jezdcí jedoucímu v sekci
- 7.1.098 Ztráta penalizační karty nebo vynechání sekce (10 bodů)
- 7.1.099 Nesportovní chování (10 bodů)
- 7.1.100 Vynechání více než tří sekcí v soutěži (diskvalifikace)
- 7.1.101 Zkracování si okruhu (diskvalifikace)
(...)
- 7.1.108 Nerespektování pravidla o nošení helmy (10 bodů)
(...)

Oddíl 3: Protesty

- 7.1.116 Protest smí podávat pouze jezdec nebo jeho zákonný zástupce
- 7.1.117 Limit pro podání protestů je 30 minut po dojezdu posledního jezdce v dané kategorii
(...)