

## Report - EP Záriečie: Bahenní lázně

V sobotu 25. 5. se ve slovenském Zárieči jel první závod letošního Evropského poháru. Soutěž pořádal místní cyklotrialový klub (viete, to rozlišovanie medzi biketrialom a cyklotrialom je naozaj zbytočné), pro který to byla současně oslava třiceti let působení. Na slavnostním zahájení tak nechyběla spousta gratulací a blahopřání a poděkování a potřásání rukou a zpívání, až to skoro vypadalo, že k samotnému preteku se ani nedostaneme. Ale dočkali jsme se.

Na úvod nutno říct, že na sobotu bylo hlášeno mimořádně nehezké počasí. Vlastně celý týden před závodem teploty den ode dne klesaly a dešťové přeháňky byly čím dál spojitější, takže v sobotu ráno jsme dojížděli na Slovensko v hustém dešti a v osmi stupních nad nulou. Mohlo nás hřát to, že na konkurenční akci Giro d'Italia museli páteční etapu zrušit, neboť napadlo půl metru sněhu a v sedlech bylo dvacet pod nulou - myšlena jsou samozřejmě horská sedla, ne ta na kolech. Biketrialová kola sedla nemají a proto se samozřejmě závody neruší. Nálada v autě byla přesto veselá, jen chvílemi padaly návrhy, že by se jezdci (Vendula, Lukáš) mohli na závodech doprovodit navzájem, zatímco my, doprovody, bychom zůstali v autě. "Co si stěžujete", setřel nás Lukáš, "vy nemusíte jet na kole, vy jenom nosíte batohy!". Netušili jsme ještě, že realita překoná nejhorší představy.

Trialový areál v Zárieči u místní základní školy nabízí klasické "trialparkové" překážky: lomové kameny s ostrými hranami, konstrukce z klád, betonové skruže. Druhá část sekcí byla umístěna v přilehlých lesích, malé kategorie čekaly hrabačky v korytě potoka za tratí, velké sekce byly na Mesteckej skale a tvořily je převážně balvany obrostlé mechem. Problém byl v tom, že závody byly nachystány na "suchou variantu". Díky dešti cokoliv, co bylo ze dřeva, bylo kluzčí než mýdlo a příliš nepomáhalo ani králíčí pletivo. Kameny držely, dokud byly pneumatiky bez bláta, tedy v prvním kole. K sekcím v potoce se nedalo téměř ani dojet, přístupová cesta se záhy změnila v bahnité kluziště a sekce na tom byly ještě hůř. Bylo tedy zřejmé, že se bude bojovat o každou zajetou sekci.

Samotný start závodu provázely trochu zmatky. Startovalo se v minutových intervalech, díky výše zmíněným gratulacím ale byly startovní časy vyvěšeny až na poslední chvíli a jezdci sice byli ke startu vyvoláváni mikrofonem, ale reproduktory byly umístěny na opačném konci školy, než byl start, takže kdo šel po hlase, šel špatně. Organizátoři navíc připravili jezdcům další rébus v tom, že ti se sudým startovním časem začínali na sekcích na skalách a ti s lichým v trialparku - nebo to bylo naopak, to už je teď jedno, nikdo nezabloudil ani se neztratil.

Zklamáním určitě byla malá účast zahraničních jezdců, přesto, že se jednalo o Evropský pohár, zastupovalo onu "Evropu" po jednom jezdcí z Andorry, Anglie, Itálie a Maďarska, dále patnáct Slováků a třicet (!) Čechů. Není proto divu, že výsledková listina se příliš neliší od výsledků českého seriálu.

Přesto, že předchozí text vyznívá dosti negativisticky, bylo v závodě spousta pozitivních momentů. Například nádherná jízda Adama Morewooda nebo výkony domácích jezdců Kristíny Sýkorové a Samuela Hlavatého - všichni tři patří jednoznačně ke špičce ve svých kategoriích a dokázali, že umí jezdit stejně dobře za sucha i v dešti. Nebo upřímná radost většiny jezdců, když se jim podařilo dojet do konce sekce. Příjemná byla také pohoda, která se dostavila po závodě - jednak přestalo pršet, jednak se všichni uvolnili (nikdo se nezranil, kola se umyla v řece a zabahněné oblečení se přece doma vypere, tak co) a atmosféra připomínala jeden velký piknik.

Olomoučtí jezdci si dovezli tři poháry: Matěj Popelka skončil druhý v juniorech, první místo tentokrát přenechal Ondrovi Šenkovi (ale věřím, že v sobotu v Bystřici už jej opět na první místo nepustí), Lukáš Janka bral druhé místo v minimech (a největší radost měl z jedné zajeté sekce v bahně), Vendula Zapletalová skončila třetí ve feminách (a rozhodčí, kteří si trestné body nechávají pro sebe a nehlásí je jezdcům, prostě nebude mít ráda).

Evropský pohár vyvrcholí druhým závodem v Novém Veselí 15. 6., před tím ale na jezdce čekají dva závody MČR / PČR - tuto sobotu ve Velké Bystřici a týden po nás v Hamrech nad Sázavou.

26.5.2013, RJ

