

Report - ME Švédsko



O víkendu 4.-5.6.2011 se jelo ve Švédském Björkviku letošní Mistrovství Evropy. Různými cestami dorazilo do vzdálené Skandinávie celkem 17 českých závodníků a naše reprezentační výprava tak byla druhou nejpočetnější hned po hostitelském Švédsku.

Obavy ze studeného severu se nenaplnily, čekala na nás modrá obloha a sobotní teploty přes pětadvacet stupňů, což i podle místních není na začátku června vůbec běžné. V neděli se naštěstí mírně ochladilo. Letní dny jsou na jihu Švédska dlouhé, sluníčko vycházelo ve čtyři ráno a zapadalo po desáté večer, takže kdo chtěl být na závody vyspaný, musel si hlídat hodinky a ne čekat, až se setmí.

Obec Björkvik je malá vesnice s necelými pěti sty obyvateli asi 150km od Stockholmu, poblíž Nyköpingu. Leží na břehu jezera Yngaren a všech pět a půl místních ulic je roztroušeno mezi borovicemi a břízami - ty také daly obci název. "Björk" znamená švédsky "bříza", celé jméno pak "Březová zátoka". Letos se tedy jak "evropa", tak "svět" jedou v Březové :-)

Závody organizoval lokální trialový klub, který má padesátiletou historii. Tratě se nacházely v okolí místní sportovní haly, která sloužila jako zázemí pro jezdce. Kemp byl vybudován přímo u haly na fotbalovém hřišti. Podmínky pro biketrial jsou zde ukázkové - skály a volně ležící balvany v lese doplnili pořadatelé navezenými kameny a jednou kládovou konstrukcí. Místní kameny jsou hrubé a za sucha na nich pneumatiky výborně držely. V tréninkové zóně si kluci ověřili, že jim mohou opravdu věřit. Organizátoři při stavbě sekcí evidentně nevykloučovali možnost deště, který by jezdcům dokázal připravit perné chvíle. Nicméně nepršelo a sekce tak byly většinou jezdci hodnoceny jako lehčí, což znamenalo, že každý bod v závodě rozhodoval - kdo chtěl vyhrát, nesměl si dovolit jedině zbytečné šlápnutí.

Sobotní závod odstartoval v deset hodin. Jezdce čekaly dva okruhy po osmi sekcích na kamenech a skalách, kromě dvou posledních byly naštěstí všechny schované ve stínu lesa. Provoz na každé sekci zajišťovala trojice rozhodčích - hlavní rozhodčí, samostatný časoměřič a zapisovatel. O takovém komfortu si bohužel doma můžeme nechat jen zdát - všichni organizátoři víme, jaké to je, sehnat dostatek rozhodčích. V rámci zajištění objektivitě dvě třetiny sekcí pískali domácí a třetinu zástupci z jiných zemí - ale nebylo to potřeba, na rozdíl od loňského MS v Itálii zde všichni rozhodčí přistupovali k jezdcům všech zemí stejně přísně.

Nejmladší kategorie - **poussin** - byla obsazena pouhými čtyřmi jezdci, z toho dvěma českými - bylo tedy jasné, že tady budeme mít zástupce na bedně! První místo po právu získal Adam Morewood (UK), který zajel celý závod bez jediného trestného bodu. Druhé místo obsadil **Petr Mokřý** (CZ) s deseti body a třetí skončil **Kryštof Hanzal** (CZ, 17 tb), který má oproti Petrovi méně závodních zkušeností.

V **benjaminech** se očekával souboj o titul mistra Evropy mezi francouzským Louisem Grillonem a slovenským Samuelem Hlavatým. Samo udělal na první - jednoduché, rozjezdové - sekci zbytečné šlápnutí z nervozity a bylo rozhodnuto - Grillon odjel celý závod za nuly a obsadil zaslouženě první místo, druhý Samo Hlavatý (2 tb), třetí domácí Victor Fredriksson (6 tb). Následovali naši dva domácí rivalové - čtvrté místo **Michal Pavlík** (23 tb), pátý **Lukáš Janka** (27 tb). **Marek Pochtiol** svůj první rok v benjaminech obsadil sedmé místo (74 tb).



Kategorie **minime** byla nejpočetněji obsazena - 16 jezdců. Ani tady se chyby neodpouštěly a tak když favorizovaný Andreas Riva (IT) dal v prvním kole na páté sekci pětku, bylo jasné, že na titul už nedosáhne. Ten nakonec získal domácí Tobias Hult (3 tb), za ním se na stupně vítězů seřadili Litevci: druhý Arvis Denmarks (4 tb), třetí Valters Smiltans (5 tb). Body byly opravdu velmi natěsno, čtvrtý Riva 6 tb, pátý Miroslav Kolárik (SK, 8 tb) následovaný našim **Ondrou Šenkem** (8 tb, rozhodoval horší čas!) a **Matějem Popelkou** (11 tb). Schopnosti této sedmičky jezdců jsou velmi vyrovnané a o pořadí tentokrát rozhodoval i kus štěstí.

Dívčí kategorii **femine** ovládla slovenská Kristýna Sýkorová (2 tb), za ní se umístila o dvě hlavy menší **Mája Křivová** (CZ, 10 tb) a třetí místo obsadila Erika Hlavatá (SK, 13 tb). Na šestém místě **Kamila Staníková** (CZ, 35 tb), pro kterou to byla první

zahraniční závodní zkušenost.

V neděli v devět ráno vystartovali první jezdci kategorií Junior, Senior a Elite. Pro ně bylo připraveno deset sekcí na dvě kola, které museli stihnout za celkových pět hodin závodu. Mladší kluci, kteří měli již odjeto v sobotu, se ochotně ujali rolí doprovodů a poskytli jezdcům dokonalou podporu.

V **juniorech** měla Česká republika dva zástupce, Vojtu Křivu a Honzu Musila. Závod si ale "přivlastnil" fantasticky jedoucí Tomáš Kalus (SK), který zajel za pouhých 6 trestných bodů, což bylo méně, než měl druhý v pořadí jen za první kolo. Druhý tedy



Švéd Joacim Nymann (17 tb), třetí Laco Jánoška také se 17 trestnými body. I tady rozhodoval o pořadí až čas - počty nul, jedniček atd měli oba jezdci stejné. Čtvrté místo **Honza Musil** (32 tb), pátý **Vojta Křiva** (45 tb), pro kterého je to první rok v juniorech a přesto, že jezdí velmi dobře, potřebuje se ještě trochu otrkat.



Velký úspěch zaznamenal **Pavel Procházka** v **seniorech**, který s dvanácti body porazil domácího favorita Petera Bäckgrena (18 tb) a stal se tak letošním mistrem Evropy v této kategorii. Třetího jim na stupních vítězů dělal **Martin Kakáč** (CZ, 26 tb). Další naši jezdci, **Josef Tábořský** (38 tb) a **Richard Lochman** (42 tb) se podělili o páté a šesté místo.

Nejsledovanější ale byla samozřejmě kategorie **elite**. Švédové věřili svému Björnu Levinovi, sám sobě věřil Javier Alonso, který to měl do Björkviku ze Španělska bezkonkurenčně nejdál a česká výprava věřila Vaškovi Kolářovi s Davidem Herkou. I v elitě platilo to, co v ostatních kategoriích: trať nebyly extrémně obtížné a nebylo proto kde opravovat chyby. **Vašek Kolář** "schytal" tři pětky a k nim přidal několik technických šlápnutí, celkem 21 tb. Javier Alonso nasbíral stejný počet a o titulu mistra Evropy tak rozhodl větší počet nul u Alonsa. Domácí Levin skončil na třetím místě (35 tb) a **David Herka** se 41 tb na místě čtvrtém.



Pro českou reprezentaci tak bylo letošní Mistrovství Evropy velkým úspěchem, celkový zisk šesti medailí zajistil České republice první místo v Poháru národů před hostitelským Švédskem a Slovenskem.

Podrobné výsledky najdete [v příslušné sekci](#) a pár fotek v [zde](#).

7.6.2011, RJ

Poznámky pod čarou:

- Není pravda, že do Švédska je to daleko. Ve skutečnosti je to ještě dál.
- To, že jste přešli hranice ČR a jste v Německu, poznáte podle toho, že auto přestane drncat. Znovu začne až po opětovném překročení českých hranic.
- Čerpací stanice jsou na západě neskutečně daleko od sebe. Tím dál, čím déle vám svítí kontrolka na palivoměru.
- Chcete-li cestou ušetřit za naftu, vezměte s sebou jako řidiče dědečka Adama a Marka Pochtiolových. Trasu Vysočina - Björkvik zvládl plně naloženým vozem se spotřebou 4,7 l/100km.
- Nechcete-li se dostat do nepříjemné situace, kdy koukáte na klíče zabouchnuté uvnitř zamčeného auta, neberte s sebou na cestu babičku Adama a Marka Pochtiolových. Na její obranu nutno dodat, že za á za to nemohla ona, ale popeláři, za bé spoluvinu nese příliš inteligentní centrální řídicí jednotka Fordu Focus a za cé celý problém elegantně vyřešil Tomáš Pochtiol pomocí stanového kolíku a následného zalepení okénka igelitem a lepicí páskou.
- To, že jste vjeli do Švédska poznáte podle toho, že na dálnici ustane téměř veškerý provoz a nápisy na cedulích kolem cesty nápadně připomínají katalog IKEA.
- Švédský les je ale úplně stejný jako ten náš.
- Plavky si v červnu k Baltskému moři určitě neberte, je to zbytečné. Nenechte se obalamutit tím, že vidíte Švédy, jak v tom plavou!
- Švédi milují množstevní slevy. Jeden kopeček 19 korun, dva kopečky 26, tři kopečky 30...
- Švédských korun, samozřejmě. 1,00 SEK=2,80 CZK
- Kdyby vám někdo tvrdil, že se všechny Švédky jmenují Ingrid, nevěřte mu.
- Není správné nalévat Švédům jablečnici s tím, že je to "czech homemade Cider". Cider oni znají, je taky z jablek, obsahuje 3% alkoholu a smí se proto ve Švédsku volně prodávat. Na 50% pálenku ale jejich organismus připraven není.
- Pokud hledáte inspiraci, jak ještě odlehčit svůj bicykl, prohlédněte si kolo Samuela Hlavatého, kupte sadu vrtáků a pusťte se do toho. Stále to nestačí? Počkejte si, až do Březové přijede Louis Grillon. Zadní náboj je odfrézovaný tak, že připomíná ježka v kleci, z klik zůstal jen obrys... Váha? 6,5kg. O kilo méně než Samo.
- Neodlehčujte ale příliš mnoho, ať nedopadnete jako Peter Muziga, který zlomil rám půl hodiny před závodem při rozsvičce.
- Hamerský biketrialový klub má namále, neboť jeho Boss jej zvažuje celý rozpustit a založit místo něj rybářský kroužek. Ve Švédsku strávil s prutem u jezera pomalu více času než v lese na sekcích :-)

