

Report - Hamry nad Sázavou

V sobotu 28.5.2011 se jel třetí závod letošního Vema mistrovství a přeboru České republiky, tentokrát podnik hostily Hamry nad Sázavou ve svém vyhlášeném trialparku. Všichni jsme měli v živé paměti loňský závod zde, kdy slunce nemilosrdně grilovalo všechny účastníky a teplota vysoko přesahovala pětatřicet ve stínu - kdyby ovšem na otevřeném prostranství závodističtější alespoň kousek stínu byl. No, dobrá průprava na blížící se mistrovství světa ve Španělsku, říkali jsme si vloni...



Letos na Hamry navazuje mistrovství Evropy ve Švédsku a hamerští pořadatelé i tentokrát připravili reprezentaci skvělé aklimatizační podmínky. Teplota se postupně vyšplhala z jedenácti až na příjemných dvanáct stupňů na slunci, kdyby ovšem nějaké slunce přes šedými mraky zataženou oblohu bylo vidět. Páteční průtrž mračen řádně navlhčila sekce na hlíně a kameny, které si dovolily do rána obeschnout, pravidelně kropily dešťové přeháňky. Předpověď počasí slibovala s postupem dne ubývání srážek, ale sliby chyby. Vzhledem k tomu, že celý loňský rok na žádných závodech ani jednou nezapršelo (sic!), mnozí už zapomněli, jak se jezdí za mokra a v sobotu to bylo dost vidět.

Velké tratě kromě dvou "stromových" sekcí z klád v prostoru startu byly směřovány hlavně do zadní části úvozu bývalého železničního náspu na svahy pokryté lomovým kamenem. Malé tratě využívaly oblíbených místních "hromádek" cívek, palet, slévárenských forem, kamenů... Na velkých tratích to nebylo tak markantní, ale na malých sekcích zaujalo obrovské množství šipek, takže tratě připomínaly barevný labyrint. Přehlednosti to vůbec neprospělo, navíc šipky byly opravdu miniaturní. Nešťastné bylo časté použití úzkých branek šířky 20 - 30 centimetrů: náskok na kámen, podélný přejezd pražce atd. Takovéto omezení tratě se snad dá ospravedlnit na závodech na umělých překážkách (Sport life a podobně), ale stavět jezdce před dilema buď skočíš na tento konkrétní kámen, nebo skončíš je na přírodních překážkách zbytečně. Nehledě na ustanovení 5.7. NSŘ o minimální šířce KÚ. Co je naopak potřeba pochválit je to, že i hamerští použili slovenský zlepšovák, který se osvědčil už v Bystřici a nejvíce slizké klády obalili králíčím pletivem - tímto děkujeme panu Janoškovi!



Celkově byla obtížnost tratí volena podle úrovně místních jezdců, takže když připočteme déšť a délku kontrolních úseků, není se asi co divit, že polovina závodníků získala skoro plný počet trestných bodů - zajeli buď samé pětky, nebo sem tam se štěstím "urvali" jednu trojku.

Z našich jezdců se nejlépe s podmínkami vyrovnali **Matěj Popelka**, který v minimácích vybojoval třetí místo za slovenským Miroslavem Kolárikem a blanenským Ondrou Šenkem, a **Lukáš Janka** v benjamínech rovněž na třetím místě za letos výborně jedoucím Michalem Pavlíkem z Nového Veselí a za domácím Kryštofem Málkem. V beginerech D se ještě dostal na pátou příčku

Tomáš Valenta, zbývajících pět jezdců našeho klubu bohužel ve svých kategoriích vysbíralo koncová místa.

Ani počasí, ani výhrady k sekcím ale nemění nic na tom, že celkově byl závod velmi dobře připraven. Příjemné zázemí pro diváky i pro jezdce poskytoval bufet a velký vojenský stan, hladké zpracování výsledků a trochu hlučnější muziku obstaral David Čep. Co znamená slovo "hamr" nám ukázali organizátoři svými vlastnoručně vyrobenými originálními kovanými poháry. Klobouk dolů! Děkujeme a těšíme se na příští rok.

Výsledky najdete na [obvyklém místě](#), fotky se brzy objeví v [galerii na Rajčeti](#).

29.5.2011, RJ

