

Sport LIFE - TRIGLAV M-ČR finále

Poslední finálová soutěž se odjela na brněnském výstavišti při výstavě Sportlife. Tuto soutěž stejně jako loni pořádal tamní klub ÚAMK AMK Staré Brno oproti loňskému ročníku doznala změn jak trať tak i pavilon. Z pavilonu A se biketrialisté přesunuli do pavilonu B.

Jak podotkl ředitel soutěže Michal Havelka: **"Loni to bylo v Áčku malé, toho si všimlo i BVV, a tak nám dalo k dispozici prostorově i zázemím lepší pavilon"**.

Ke změnám v trati dodal: **"Oproti loňsku jsme nepoužili překážku splav, vedli nás k tomu hned dva důvody: jeden byl ten, že splav se letos jel už na naší první soutěži v létě, potom se jel i na MS a dále to chtělo i změnu. To se nám myslím povedlo v podobě překážky dodané společností Prefa Brno, která nám dodala bezplatně 12 skruží, a za to jim patří dík zejména panu řediteli Kristkovi"**. Tolik na úvod slova ředitele soutěže Michala Havelky.

V sobotu 12.11.2005 se již od osmi hodin začal plnit pavilon soutěžícími včetně celé české a slovenské špičky. Pozornost byla upřena zejména na kat. Master, kde Josef Dressler mohl vyhrát svůj 20 mistrovský titul. A tak po odstartování první kategorie v 10:00 nám časomírou byl poskytnut počet soutěžících a ten se vyhoupl na 86 což si myslím je hodně slušný počet. Mezi přihlášenými byli i jezdci z Maďarska ti ovšem na soutěž nedorazili.

Závod MČR

Trať, která na jezdce čekala čítala 4 KÚ na dvě kola jezdci na ní měli čas něco kolem pěti hodin, neboť od 15 hodin mělo odstartovat finále pěti nejlepších jezdců tohoto dne v kat. Master a Elite. Sekce se zdály na první pohled jednoduché, což nám opět okomentoval ředitel soutěže: **"Trať se zdála být jednoduchá, to jsem slyšel i od jezdců, ale naším cílem nebylo postavit co nejtěžší trať ať už kvůli končící sezóně či divákům. Ta byla pro diváky atraktivní"**.

Jezdci si mohli vybrat jakou sekci pojedou, tudíž nemuseli dodržet číselný sled. Hlavní organizátor dohlížel i na trať, a tak nám postupně okomentoval sekce kat. Elite a Master.

Jednička byla podle mě zrádná, začínala přeskoky po kamenech a pro "žlutou" základním seskokem, kde zejména horská kola měla problém. Po dalším výskoku na kámen se z něj přeskakovalo na dvě na výšku postavené skruže, tato pasáž se podle mě musela líbit divákům. Závěr už byl jednoduchý, ale na jezdce ještě čekal trochu na srdíčko přeskok z hrany bedny ve výšce cca 2,5 metru na cca 10 palet. Jenom malý doplněk v prvním kole tuto sekci projeli pouze 2 Mástři z celkem 9!

Dvojka se skládala pouze z palet a klád. Pro "žluté" začínala výskokem na 8 palet dále přeskokem na další osmičku, z ní se šlo na zem pak následovala pasáž po kládách. Po této pasáži následovala delší úsek z klád, který ne jednomu jezdci zamotal hlavu. Na závěr se přeskakovalo pár palet a byl cíl, její náročnost byla podtržena i délkou sekce, byla to nejdelší



sekce závodu. Opět tuto sekci v prvním kole projeli pouze 3 mástři o poznání lépe se s ní vypořádali jezdci Elity.

Trojka pokud se nepletu : byla novinka v podobě skruží dodané společností Prefa Brno. Tato sekce byla asi největší neznámá, neboť jsme netušili, zda se bude moct dát. To hlavně kvůli tomu, že byla postavená jeřábem, a potom se už s ní nedalo manipulovat! Co sem slyšel byla hlavně "o tom" překonat strach a pak už se dala. Mě samotnému dávalo zabrat přejít ji po nohách natož pak na kole! : Začínalo se výskokem na 50 cm vysokou skruž a ní ještě byla postavena další 50ka, ale zkosená. Následoval přeskok na další "sloup" tentokrát už kosená ležela na 100 cm vysokém základu a do třetice další "sloup" tentokrát 150 cm základ a na něm další kosená. Tato pasáž byla asi nejtěžší z celé sekce i když závěr byl ještě daleko, následoval velmi technický seskok na položenou 100, pak byla "bokovka" tak metr vysoká a to stejné čekalo na elitní jezdce ještě v samotném závěru. Podle mě se sekce dala a byla doopravdy pouze o strachu....

Čtyřka byla brněnská klasika v podobě vlnovek. K této sekci bych dodal, že je mnohými jezdci nenáviděná, ale podle mě na takovou soutěž patří. A to zejména tím jak je dynamická, rychlá a je zde krásně vidět, kdo umí vše a kdo jen něco. Na této sekci na jezdce čekaly tři vlny - hrby a na závěr seskok cca ze dvou metru na výšku postavenou kládu, která byla v cíli.



Samotnou kapitolou by mohly být sekce pro mladší kategorie a tak jenom krátce se u nich zastavím. Pro tyto jezdce byla trať asi jednoduchá, ale myslím, že taky hodně pestrá, a tak si kluci na závěr sezóny podle mě dobře zajezdili.

Pro úplnost dodávám nejlepší tři jezdce z každé kategorie posledního závodu MČR.

Poussin:

1. Ondřej Šenk
2. Tadeáš Kříž
3. Kristýna Sýkorová - Slovensko

Benjamin:

1. Ladislav Janoška - Slovensko
2. Tomáš Kalús - Slovensko
3. Ondřej Malotín

Minime:

1. David Herka
2. Martin Kakáč
3. Tomáš Ilčík

Expert:

1. Martin Čučman
2. Marek Slováček
3. Radek Basel

Senior:

1. Lukáš Roth - Slovensko
2. Martin Havelka
3. Pavel Šrůt

Cadet:

1. Václav Kolář
2. Jakub Vencel
3. Karel Brambora

Elite:

1. Petr Sadílek
2. Tomáš Babický
3. Adam Procházka

Master:

1. Josef Dressler
2. Roman Chvojka
3. Štefan Pčola - Slovensko

Finále

Po ukončení závodu MČR, který se započítával do celkových výsledků a kdy bylo jasné, že DR. PEPA získal svůj 20 mistrovský titul! Následovala krátká pauza pro odpočinek jezdců, ale nás organizátory čekala práce v podobě přípravy sekcí na finále! Po krátké rozpravě s finálovými jezdci se dospělo k závěru, že jezdci pojedou sekce až na malé úpravy pozpátku!

Začínalo se na jedničce a šlo se postupně se všemi jezdci ze sekce na sekci, přičemž poslední sekce byla "skružovka" s cílem u tribuny diváků. Jelo se systémem 5 master, 5 elit'ák, 4 master, 4 elit'ák..... Finále bylo myslím pro diváky i pro jezdce hezky přehledné i atraktivní. O komentář se staral Dave Čep, kterému to šlo myslím velmi dobře.

Jezdci se nepočítali ani výsledky z dopoledne a tak se začínalo od nuly. Hned na první sekci zaváhal zejména Roman Chvojka, který v dopoledním závodě skončil druhý za Pepou, ale jeho indispozice (byl po nemoci) mu nedovolovala odjet závod v plné síle. A tak bych ho považoval za jakéhosi smolaře dne.

Finále v kategorii Master bylo jednoznačnou záležitostí čerstvého držitele titulu Pepy Dresslera, kterému sekundoval "bratr" ze Slovenska Štefan "Štěvo" Pčola. Třetí pak skončil po velmi hezkém výkonu Michal Budský pátý Roman Chvojka a pětici doplnil David Hollmann.



Finále Master:

1. Josef Dressler
2. Štefan Pčola
3. Michal Budský
4. Roman Chvojka
5. David Hollmann

V kat. Elite to bylo naopak nasmírně napínavé až do poslední sekce. Hned na dvojce se "vypětkoval" Petr Sadílek vítěz dopoledne neboť přeskočil za pásku a bylo po nadějích na zisk double! A tak se na poslední sekci celého dne rozhodovalo mezi Adamem Procházkou, Tomášem Babickým a Františkem Sadílkem kdo bude vítěz finále mezi Elitou. Nakonec celé finále bez jediného šlápnutí odjel Adam a tudíž si po zisku mistrovského titulu, došel pro cenu nejlepšího elit'áka dne! Jenže Tomáš a Franta na poslední sekci chybovali a spolu se slovenským Peterem Muzigou měli jeden bod, a tak o stupních rozhodovala sekce číslo tři vlny! Jednak se bodovalo šlápnutí, ale i čas neboť se dal očekávat shodný "nulový" průjezd a potom by o vítězi rozhodoval průjezd rychlejšího. Jako první do očekávaného "rozstřelu" vjel slovenský rider Peter Muziga jeho bleskový průjezd 23,77 s, naše jezdce na tolik rozhodil, že

Franta skončil na druhé vlně a Tomáš pravděpodobně už unavený z celého dne nedal ani první vlnu.



Finále Elita:

1. Adam Procházka
2. Peter Muziga
3. František Sadílek
4. Tomáš Babický
5. Petr Sadílek

Immediately after the final, the announcement of all the best riders from the whole day as well as the whole series took place. The first three from the final received a trophy as a reminder of the final, but mainly they took home a cash prize. Then the announcement of the individual final took place, but everyone was mainly looking forward to the announcement of the new Czech Champions! Before the individual announcement, the jury presented the award to the best rider of the year and the team from Březová u Sokolova, as a reward they took home 10,000 Kč so we congratulate and wish the riders from Březová many more such races.

In conclusion, I would like to thank all the organizers for the organization of this extremely demanding and very successful race. I also cannot forget all the sponsors of the whole series as they are **Triglav pojišťovna, a.s., HI-TEC, Vema, Monty, Pivovar Černá Hora, Student Agency, Liko-S, Author, Sportlife, ÚAMK** thanks to them we were able to meet at such a race! What the organizers really managed, was the participation of Czech Television for the whole competition day, which on 16.11. on the program ČT2 at 19:30 broadcasted a very successful record of the whole day and for that I thank them. As Pepa Dressler said **"opět se biketrial posunul dál"** translated into biketrial "hantýrky", I would like to say that I managed to jump on the next pallet! So much respect for the riders of the year.



Ohlasy na naši soutěž si můžete přečíst v diskusi tohoto webu či na www.dressler.cz, <http://www.trial.ricany.cz/newz.htm> nebo na <http://www.biketrial-prerov.wz.cz/biketrial.php?stranka=aktualne/13.11.2...> atd.... Celkové výsledky i výsledky závodu potom najdete na tomto webu v sekci výsledky.

Autorem je ředitel soutěže Michal Havelka

18. Listopad 2005 - 11:16

[Sport LIFE - HI-TEC CUP finále](#)

V neděli 13.11.2005 se na brněnském výstavišti odjela také poslední soutěž HI-TEC Cupu. Organizátoři měli pouze několika hodinovou přípravu tratě pro začínající jezdce a kdo je aspoň trochu soudný pochopí, že to byl hodně těžký úkol. Zejména tím, že nebyla časová ani technická možnost trať upravit pro všechny kategorie.

Vzhledem k tomu, že se očekával velký počet závodníků. Rozhodli se pořadatelé oddělit jezdce Hobby a Beginner A od Beginner B a C. Nejstarší tudíž jeli na trati kde den předtím jela Elita a Master! Což některým určitě vyrazilo dech, ale je třeba podotknout, že tomu tak bylo i loni a taky nejlepší jezdci pojedou příští rok o kat. výš takže to bylo pro ně dobré srovnání. Všechny tratě se od soboty hodně upravily, ale i tak z některých šel strach.

Už od osmi hodin kdy se začal pavilon zaplňovat jezdci bylo jasné, že účast bude asi i větší než v sobotu. To se nakonec potvrdilo jezdců nakonec bylo 88, ale co mi vyrazilo dech byl počet jednorázových licencí celkem jich bylo 42! Ještě před samotným začátkem přijel do pavilonu peloton historických kol, jednalo se o zajímavé zpestření jakým historická kola bezesporu jsou, jenom podotýkám, že to bylo naplánováno ze strany BVV.

V 11 hodin na trať vyrazila první kategorie, jezdci si opět mohli vybírat průjezd sekcemi dle vlastního výběru a oproti sobotě se závod jel na tři kola. Popisovat sekce nemá smysl neboť by se jednalo a podobný popis jako v předešlém reportu.

Již od rána mezi jezdci "kolovala" informace o tom jak jsou sekce těžké a nebezpečné. Po nahlédnutí do výsledků byla trať postavená naprosto v pořádku řekl bych velmi dobře. Například v kat. Beginner A měl vítěz 9 bodů! Pokud by měl první jezdec 40 bodů ze 60 možných považoval bych sekce za obtížné! Podobný průběh byl i v kat. Beginner B a C. Vůbec nejtěžší aspoň trestnými body měli závod jezdci kat. Hobby jelikož se jedná o bývalé biketrialisty nebyla tato "změna" na škodu. Nejvíce jezdců jelo v kat. Beginner A celkem 40! A tak pozdější vítěz Michael Kesl (9 tr. bodů) měl určitě radost z toho kolik to vlastně porazil jezdce.: V Beginner B se o vítězství "prali" Ondřej Kravák a Petr Havlík nakonec bral vítězství Ondřej a to o pouhé dva body! Beginner C vyhrál celkem s přehledem Marek Wunsch s 6 tr. body. Kategorii Hobby ovládl nikdo jiný než Lukáš "búr" Buriánek, který si i přes obtížnost trať pochvaloval.

Po dojetí posledního jezdce se šlo hned na vyhlášení výsledků jednak posledního závodu a také i celkových vítězů seriálu HI-TEC Cupu. Společnost HI-TEC věnovala do vyhlášení celkových výsledků velmi hodnotné ceny v podobě batohů, mikin apod.. vyrobené touto společností a za to jí patří jistě velký dík. Ještě pro doplnění uvádím první tři v každé kategorii.

Beginner C

1. Marek Wunsch
2. Matěj Popelka
3. Jan Baiko

Beginner B

1. Ondřej Kravák
2. Petr Havlík
3. David Hanáček

Beginner A

1. Michael Kesl
2. Martin Fulneček
3. Jakub Gvuzd

Hobby

1. Lukáš Buriánek
2. Jan Dušek
3. Tomáš Pochtiol

Závěrem bych opět poděkoval všem organizátorům a sponzorům, že opět uspořádali důstojné rozloučení s letošním HI-TEC Cupem. Celkové výsledky i výsledky posledního závodu potom najdete na tomto webu v sekci výsledky.

Zamyšlení

Tohle zamyšlení je můj osobní názor a nemusí se ztotožňovat z ostatními.

Co mě u závodů Beginneru opravdu zaráželo byla neznalost řádů ačkoliv to jezdec stvrzuje svým podpisem na licenci. Potom by nedocházelo k nesmyslným hádkám na sekcích či k tomu, že někomu vadí položená páska ačkoliv na to byli jezdci upozorněni na rozpravě! Dále pak někteří jezdci nedokončí závod a nejsou schopni tuto skutečnost ani oznámit pořadatelům! Jasně s těmito problémy bojuje svým způsobem každý organizátor, ale komise by se měla možná zabývat i tímto neboť to pořadatele odrazuje od pořádání soutěží a na co nám bude spousta jezdců když nebudou mít kde jezdit závody! Dále pak by se možná komise

měla zabývat do budoucna i tím zda by se nedalo závody pořádat i v nových lokalitách např. ostravsko kde by možná byl ze strany jezdců zájem, ale chybí zkušenosti či pořadatelé. U Beginnerů by se mělo možná uvažovat o změně systému zda by se nevyplatilo pořádat samostatný Cup oddělený od M ČR či zda by neměli mít svoje "zvláštní" sekce. Je zde sice problém s rozhodčími, ale v poslední době je trend takový, že rozhodčích je myslím dostatek. Co se týče závodů pořádaných při Sportlife na BVV nevím jaká bude budoucnost a zda by také BVV znovu oslovilo klub či komisi s uspořádáním takového podniku. Pokud jo zvažoval bych pořádání soutěže takovým způsobem jako dosud. Zda by nebylo lepší udělat to jako jednodenní prezentaci biketriálu o max. 20 špičkových jezdcích z kat. ELITE a MASTER, kteří by jeli na 5 špičkových sekcích kde dopoledne by se jeli rozjížděky a odpoledne finále. Nebo zda by se z posledních soutěží v roce nejela jaká si nominace na tento závod, tím by se snížil počet účastníků (na pouze ty nejlepší) a pro pořadatele by odpadla spousta starostí. Jako poslední myšlenku uvedu zda by nebylo modernější udělat "zjednodušení" kategorii myslím si že je na dnešní dobu pře kategorizováno a tím se zbytečně zvyšují náklady na ceny a pro diváky se stává tento sport zcela nepřehledným. Myslím, že by nebylo vůbec na škodu spojit třeba Experty se Seniors apod...

To je za mě vše a na jarních závodech ahoj.

Autorem je ředitel soutěže Michal Havelka.

Sobotní závod a TRIGLAV finále [Mistrovství České republiky](#)

18. Listopad 2005 - 11:18