

## Na mlýně i přešlo

První nová lokalita pro letošek byla u Jemnice v části Koberův mlýn, druhá bude v Děčíně, ale o tom až jindy. Koberův mlýn a jeho přilehlý les s potokem nabízí velice kvalitní terén, ovšem sekce v kombinaci s potokem nejsou pro jezdce moc populární.

I přes to všechno místní Jemnický pořadatel připravil podnik, který obsahoval spoustu náročných pasáží v jednotlivých úsecích a to jak na malé, tak i na velké trati. Hned ráno v rozpravě došlo k upravení celkového času na soutěž, ale i tak jezdci měli posbírali drobné penalizace za čas. Někteří byli připuštěni do soutěže i přes pozdní registraci, škoda že z hlášení komentátora - již se nikdo nesmí přihlásit do soutěže, zůstali jen slova.

Ale dost moralizování, osm sekcí na dvě kola byl dostatečný zákusek pro všechny ridery. Po prvním kole se muselo i něco ulehčit, neboť sekce byly dlouhé na čas.

Místa i neprůjezdná a místní terén byl opravdu náročný. Několikrát i zaznělo, že by zde bylo pěkné MS. Bohužel jsem neviděl všechnen místní terén, ale pokud je ho víc, tak by tam bylo opravdu kvalitní MS, aspoň co se sekcí týká.

Jednička byla celkem jednoduchá, ale hnedka potrápila řadu jezdců a to nejen svou délkou.



projet, v druhé polovině sekce se jelo z kopce dolů, kde to spousta jezdců neustála, tím se uzavíral okruh, který měl spoustu kvalitních pasáží.



Secke dvě a tři byly v kamení a suti, která se stala symbolem místního závodu, volné kameny a kamínky znepříjemňovaly projíždění úseků. Ovšem naši přední jezdci si s tím hravě poradili. Čtyřka byla vodní sekce, většina jezdců si ji asi nechala na konec, neboť se mohlo startovat v libovolném pořadí úseků.

**Pětka byla pěkná jezdivá sekce** a pokud se nezaváhalo, byla nula v kapse. Šestá sekce měla hned na úvod kámen a celkově měla podobný ráz jako pětka, pouze jen o něco delší a to ji dělalo náročnější, na konci měla červená i žlutá trať velký kámen, který jela Elite a Máster z boku a z něj pak ještě na jeden balvan, kde se nejeden jezdec potrápil.

Sedmička se jela ve stráni plné nenáročného kamení, tak že sekce, kde se daly šetřit body. Osmička měla na startu výskok a na žluté trati ještě pak solidní placák, který se snad nedal ani

**Nicméně čtvrtý - vodní úsek**, ke kterému se přicházelo přes potok po kmenu padlého stromu byl asi nejzajímavější podívanou. Přes dva méně potopené placáky se dostal hodně dobrý jezdec na větší kámen, z něj pak zpět ke břehu, na drobně ponořené kameny, malá klička zase do vody, kde už to tak jednoduché nebylo a jezdec se celkem namočil. Po výjezdu z vody byly ještě výskoky a nějaké zatáčky, což sekci natáhlo na pěkně dlouhý úsek a to byla veliká škoda. I přesto se našla řádka jezdců, co sekci proskočila suchou nohou, i když asi převažoval počet přetek.

Téměř ke konci soutěže, začalo ještě kvalitně a vydatně pršet, což byla škoda. Jezdci si tak neúplně do konce vychutnali hodně náročný závod, jak po technické tak i fyzické stránce, neboť za deště se staly sekce téměř nesjízdné.

Rozhodně však byl tento závod příjemným zpestřením a kvalitní přípravou na **MS**. To se blíží rychlostí blesku, proto si určitě všichni naplánujte na **6.-7. srpna volno do Březové u Sokolova**.

Pokud vám to nevýjde do Březové, tak třeba za rok do Koberova mlýna na minimálně stejný nebo i lepší podnik M-ČR jako byl letos.

Na úplný závěr je nutné říci, že pořadatel se činil i co se týče ocenění nejlepších jezdců, myslím že v menších kategoriích dostali na všech třech místech **kromě poháru i cyklistickou helmu** a to bylo jistě zpestření deštivého dne.

8. Červen 2005 - 20:34

