

Blansko - sedmý závod M - ČR

Všechno rychle utíká a tak ani nestíhám psát reporty. Nic méně po závodě v Březové před čtrnácti dny se jel o týden později závod v Blansku. U přehrady Pálava v Blansku a v nedalekém lese bylo nachystáno sedm tratí. Osmá sekce byla hnedka u startu a byla z kastlíků pivovaru ČERNÁ HORA. K závodě také přispěli partneři seriálu M - ČR ale i několik firem z okolí Blanska.

Jak jsem naznačil, v lesíku, kde se jelo i například MS v šestadevadesátým a možná se pojede i příští rok (aspoň tak to naznačovali Blanenští pořadatelé), ale to asi ukáže všechno čas.

Po deštivém pátku, se v sobotu 14.6. udělalo pěkně, odstartoval tak sedmý závod M -ČR a to již tradičně v 10:00 h. Na startu se sešlo pěkných 101 jezdců, tak se bylo na co dívat. Diváků se sešlo taky překvapivě dost, tudíž o potlesk také nebyla nouze. Neřekl bych, že to "netleskání" je lesem nebo neuměním jezdců, ale spíš vlažností diváků. Možná taky na to "naše umění" koukají s otevřenou pusou a ani neví, že mají tleskat. No ale to už je jen moje osobní spekulace.

Takže jak jsem již psal, na velké trati tak i na malé čekalo na jezdce osm úseků, z toho ta poslední sekce byla umělá. Jedna umělá sekce se zavádí v poslední době jako standard soutěží a tak si jezdci mohou dopřát na závodech nejen hlínu a kameny. Blansko bylo ještě obohaceno o potok, který se místy podobá rozvodněné řece.

Jednička byla klasická rozjezdovka (aspoň na velkých sekcích), jelikož se na malé tratě vůbec nedostanu, tak opět budu psát spíš o velkých sekcích. Což je trošku škoda, protože pozornost by měla patřit hlavně těm menším. A tak se za tento nedostatek všem případným čtenářům omlouvám.

Sekce se letos objevily hodně na nových místech a tak si jezdci mohli patřičně zahopsat. I když od začátku bylo patrné, že sekce budou dosti náročné. Někteří jezdci to vůbec nečinilo problémy a tak se z těžkými úseky poprali bravurně. V Elitě se bojovalo obstojně: na prvním místě skončil Slovák Peter Barták, který jezdí světovou Elitu a tak některé jeho průjezdy úsekem připomínaly balet. Po trati nasbíral 7 tr. bodů. Druhý dojel Adam Procházka s 11 tr. body a třetí skončil Roman Chvojka s 18 tr. body.

Na stejné trati jako Elite, upravené několika šipkami bojovali Kadeti, kteří na prvních třech místech nasbírali o něco málo více bodů, je tak patrné, že letošní Kadeti nejsou na tom



jezdecky úplně nejlíp.

KADET:

- 1.) Ondřej Kunčar - 44 tr.bodů
- 2.) Peter Kalús (SK) - 51 tr. bodů
- 3.) Tadeáš Ševčík - 52 tr. bodů

V kat. Master se na závody dostavila i naše nezhasínající "STAR" Josef Dressler a předvedl, že to i ve svých 32 letech (pokud se nepletu) stále umí. V této kat. startovala i trojice slovenských jezdců, kteří skončili na třetím až pátém místě.

- 1.) Josef Dressler - 11 tr. bodů
- 2.) Damjan Siriški - 19 tr. bodů
- 3.) Štefan Pčola (SK) - 27 tr. bodů.

Kat. Minime vyhrál Vašek Kolář s 5 tr. body. Druhý skončil Kuba Vencel s 15 tr. body a třetí místo obsadil Jan Bartoš - také s 15 tr. body. Ale zřejmě rozhodoval větší počet odjetých úseků za nula. V Benjaminech se na špici tlačí převážně tři jezdci, kteří se střídají v pořadí. A to v Blansku bylo následující:

- 1.) Tomáš Ilčík - 13 tr. bodů
- 2.) Jan Musil - 19 tr. bodů
- 3.) Dominik Puffer - 25 tr. bodů



V kat. těch nejmenších vyhrál slovenský jezdec Ladislav Jánoška s 6 tr. body. Druhý dojel do cíle Andrej Madala (SK) s 31 tr. body. Třetí skončil Martin Novotný s 33 tr. body.

Poslední kat. Hobby, která se nejede jako seriál, ale jako volná soutěž a tudíž se do ní může přihlásit každý začínající jezdec, který si chce zkusit závody.

Pořadí v Hobby:

- 1.) Lukáš Buriánek - 3 tr. body.
- 2.) Jiří Svoboda - 10 tr. bodů
- 3.) Václav Brožík - 31 tr. bodů

Na závěr je dobré podotknout, že závod v Blansku byl celkem pěkně připraven, i když některé sekce byly místy až zbytečně extrémní. Ale to k biketriálu patří. Dále je nutné podotknout, že jezdci byli honosně odměněni a tak v kat. Elite, MTB a Kadet dostali jezdci na prvních třech místech finanční ohodnocení v podobě 1000,- ; 800,- a 500,- Kč pokud si dobře pamatují, což je určitě pro jezdce dosti motivující. Také v kat. nejmenších byli ohodnoceni všichni jezdci, to je rozhodně strašně fajn, neboť jezdci jsou ve věku od 4 let.



18. Červen 2003 - 20:11