

Kamení, hlína, slunce - MČR Jemnice

Po třetím závodě konaném v Praze, se nasadil rytmus závodů konaných po týdnů. A proto se teď týden co týden sjíždějí jezdci ze všech koutů ČR, aby srovnali síly a taky vybojovali nějaké nominační body. Týden po závodech v Praze se jezdci sjeli do JEMNICE.

Takže v sobotu 24. 5. 2003 se jezdci sešli v Jemnici. Po standardním ranním rozkoukání po tratích si jezdci mohli prohlédnout novou lokalitu, kde se odehrávali tři sekce z velkých kat. a myslím, že dvě sekce pro menší kategorie. Vybudováním nových tratí se prodloužil i okruh celého závodu, a tak se pořadatelům podařilo celkem eliminovat nepříjemné fronty.

Trat' jako taková byla pěkně připravená, až na drobné nedostatky, které však vyvažovalo pěkné slunné počasí.

Po zahájení soutěže v deset hodin se na trat' vydali první jezdci. Zanedlouho se kolem začalo motat i docela dost diváků a tak bylo vidět, že Jemničtí s reklamou na tento závod asi nelenili. Diváci dokonce ocenili některé výkony potleskem a tak jezdci předváděli co se dalo.



Trat' byla hliněného podkladu, tudíž se jelo po kamenech či skalkách. Ovšem na sekci č.2 velkých tratích, byla celkem pěkná lávka, v podobě ležícího kmene přes menší koryto. V sekcích se našli i celkem slušné sjezdy, přeskoky, ale i výskoky. Skupinu A pak na konec čekala i umělá sekce. Ale zpět na začátek. Jednička sice nebyla moc rozjezdová, ale i tak dostali docela solidně hned na začátku jezdci zabrat - což byla celkem škoda, ale vybírat se nedá. Trat' této sekce byla delší než sama vypadala. Takže hned na jedničce se jezdci škrabali do kopce, pak přes skalku tam a zase zpět, na konci sekce byl docela drsný seskok. Dvojka byla moc pěkná sekce, až na to že zde byly i kopřivy. Hned po startu se muselo na kmen stromu a po něm na druhou stranu koryta, poté do svahu kolem stromu, následně na menší kládu a zpět přes koryto. Ale většina jezdců volila variantu - seskok dolů, po svahu nahoru. Potom už stačilo překonat větší seskok a sekce končila. Trojka pokračovala v korytě a tak se jelo z jedné strany na druhou, přes klády do svahu, ještě jednou zpět do koryta a protějšího svahu a opět do cíle. Kdo tuto sekci neviděl na vlastní oči, tak asi moc nepochopil popis této sekce. Byla to prostě taková houpačka, prostě z jedné strany na druhou. Sekce byla trochu delší a tak se jezdci do toho museli pořádně opřít. Čtyřka byla výborná sekce, kde po sjezdu z úvodu následovaly naskládané klády, na kterých se jezdci otočili a vraceli se zpět do svahu, odkud sjeli.

Sekce pět a šest se jela na kamení, které tam bylo dovezeno. Obě sekce byly obohaceny o obrovské kmene stromů a tak se na šestce ke konci dostali jezdci po takovém žebříku do výšky asi dvou metrů a odtud seskakovali do cíle. Sedmička byla poupravená sekce z předchozích let, ale stále neztrácela na kvalitě. Osmá sekce byla připravená z umělých překážek. Obsahovala však jednu nepříjemnou pasáž v podobě dosti vysokého seskoku.

Někteří jezdci, jako třeba Jan Svoboda (ELITE), si poradili ale úplně jinak. Z výšky traktorové vlečky (na které bylo naskládáno pět nebo šest palet) seskakoval rovnou na asi deset centimetrů širokou hranu cívky. Z hrany pak rovnou na zem. Tento seskok bylo nutné provést jako kdyby do zatáčky, což se za letu dost těžko provádí. Ostatní jezdci pak seskočili na cívku, na ní se otočili a seskočili přes hranu dolů. Vše pak následovalo ještě jednou, neboť se závod jel na dvě kola.

Na malých tratích čekalo na jezdce opět osm kvalitně připravených tratí, kde na některých loni startovala skupina A. Letos bojovali o body jezdci z menších kat. v rozmezí cca 5 - 14 let rozdělených do příslušných kategorií. A tak na kameních, kde se kdysi potili Senioři si docela pěkně poradil s tratí třeba Vašek Kolář, ale i jiní jezdci z kat. Minime. Pro ty nejmenší byly připraveny tratě pěkně s rozumem, takže si i ti nejmenší celkem pěkně zajezdili.

Závěrem snad dodat, že jezdci byli oceněni hodnotnými cenami. **Hlavní bylo, že nejmenší byli oceněni všichni**, což se ne na každé soutěži povede.

Tato soutěž se jela opět za přispění všech partnerů seriálu, mezi které patří například ÚAMK ČR, Fiat či FOBOZ 97, ale také bylo vidět přispění zdejších sponzorů jako třeba JEMČA JEMNICE. Jelikož celá soutěž byla aspoň v okolí startu a cíle komentována, bylo sponzorům i poděkováno. A tak si myslím, že je to zatím první z největších kandidátů na nejlépe organizovanou soutěž letošní sezóny. Ale těžko soudit, hlavně proto, že do konce sezóny zbývá ještě moc času.

Kompletní výsledky ze závodu najdete v sekci "Výsledky soutěží" nebo [zde](#).

[Zde](#) jsou ke stažení průběžné výsledky po čtyřech soutěžích.



Kat. MASTER: David Hollmann



Kat. ELITE: Jiří Hollmann

27. Květen 2003 - 21:03